



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Informativa della corsa prova sul materiale Jazz svolta in Piemonte, del nuovo sistema di rilevamento automatico dell'attività del Macchinista.

Alla corsa prova erano presenti per L'Azienda: per Direzione Tecnica di Trenitalia ing. Stefano Neri; per Università di Pisa prof. Carlo Alberto Avizzano; per Trenitalia - Direttore Reg. Della Monica- Resp. IMC Reg. Anasetti, e i referenti delle OO.SS.



La corsa prova si è svolta da Torino P.M.N. a Chivasso in A.R., nel corso della quale è stato illustrato brevemente il funzionamento del dispositivo implementato, *il quale non prevede nessuna registrazione dell'attività del macchinista*, il sensore è composto da una telecamera ad ampio campo visivo che permette una rilevazione del viso (battito delle palpebre) sia in altezza che negli spostamenti laterali del capo; la telecamera è costantemente in funzione notte con un infrarosso sempre attivo in modo da avere sempre una idonea rilevazione, è stata data rassicurazione che non vi è nessuna dannosità derivante dall'infrarosso in quanto le emissioni sono inferiori di circa 150 volte il valore minimo consentito.

Il sensore è attivo nel rilevare continuamente i battiti delle palpebre degli occhi in modo da individuare quella coerente con l'essere cosciente in modo da azzerare il tempo di reiterazione e far ripartire il nuovo conteggio è un punto aggiuntivo a quelli oggi implementati nel sistema vigilante con più punti di reiterazione, il software odierno, almeno nel periodo di funzionamento transitorio e di test, prevede che ogni 10 min. l'apparato esegua dei controlli e consistenza dei dati per una analisi del funzionamento del sistema stesso, in questo frangente saranno comunque riconosciuti validi i consensi di reiterazione azionati nella normale conduzione del treno.

Fra le osservazioni fatte:

- c'è la richiesta che il dispositivo venga corredato da certificazione sulla non nocività anche dal punto di vista del surriscaldamento delle pupille sottoposte agli infrarossi, l'azienda ha formalizzato l'impegno a produrre documentazione in merito.
- La necessità di un test del funzionamento del dispositivo prima della messa in servizio del mezzo, e a regolamentare la gestione dei guasti, anche su queste osservazioni l'azienda si è dichiarata disponibile a trovare soluzioni, condivise.

Durante la corsa prova nel servizio di andata c'è stato qualche problema in galleria riconducibile forse alla presenza di più persone in cabina. Sul viaggio di ritorno il sensore ha funzionato correttamente e il macchinista alla condotta non è mai intervenuto sugli organi di reiterazione, né sul pedale.

Per ORSA Ferrovie - **che da sola ha proposto sin dall'inizio l'utilizzo di questo sensore** - la considerazione finale è estremamente positiva, va tuttavia seguita con attenzione tutta la fase di implementazione e delle norme del suo utilizzo in esercizio.

Nel pomeriggio è stata prevista una seconda corsa prova con i RLS, come organizzazione sindacale attendiamo di conoscere le loro osservazioni e valutarle.

Torino il 13-12-2018

Uniti Si Vince