



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

incontro con Mercitalia Rail 3 luglio 2018

Nella giornata odierna si è svolto l'incontro con Mercitalia Rail.

In apertura di riunione l'Amministratore Delegato ha aggiornato i numeri delle assunzioni effettuate da Mercitalia Rail negli ultimi 7 mesi.

A luglio verranno assunti 24 macchinisti che hanno completato la fase di stage e verrà avviato un altro stage a Verona di aspiranti macchinisti (25); a Livorno e Marcianise partirà uno stage per la formazione dei TPT. L'A.D. ha riassunto che l'Azienda negli ultimi 7 mesi ha assunto 200 lavoratori oltre gli stage di prossimo avvio.

SVIO DEL MERCI SULLA TRATTA FERRARA-RAVENNA

L'A.D. ha relazionato rispetto allo svio di ieri sulla tratta Ferrara – Ravenna.

I carri (vuoti) provenivano dalla Polonia e sono di proprietà della Trans Wagon. Si tratta di tutti carri nuovi immatricolati a fine febbraio 2018 e sembra sia sviato il primo o il secondo carro.

Dai primi accertamenti non si notano rotture strutturali ai carri sviati o altre anomalie.

Il personale in servizio al treno proveniva dal riposo settimanale.

Dopo l'illustrazione aziendale la **delegazione di OR.S.A. Ferrovie ha chiesto:**

- di concordare un modulo di condotta con **due macchinisti polifunzionali**, considerando anche che molti competitor di Mercitalia Rail stanno provvedendo in questa maniera. Al riguardo la Società si è detta interessata al citato modulo di condotta e che intende proporlo in fase di rinnovo contrattuale;
- di cessare o contrattare con il Sindacato la struttura denominata **Mercitalia GT**. In merito la Società ha riferito l'imminente chiusura della struttura;
- di integrare i processi formativi dei TPT nuovi assunti con la patente A4, così come previsto nei moduli formativi del CCNL A.F.;
- la trattativa nazionale per la gestione del personale degli impianti in chiusura (qualora confermata), in caso di mancato accordo regionale.

Al termine dell'incontro la Società ha chiesto di condividere un verbale di incontro. Il verbale non si è concretizzato poiché OR.S.A. Ferrovie ha chiesto, e non ottenuto, di inserire nella sintesi le richieste e le repliche societarie sopra riportate.

Roma, 03 luglio 2018