



**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

## **Incontro con il Gruppo FSI sul Vestiario-Uniforme**

*(Art. 36 CCNL A.F.)*

Nell'odierno incontro con la Capogruppo per la presentazione del nuovo Vestiario uniforme, pur apprezzando:

- l'attenzione posta alle necessità dell'Assistenza alla Clientela con capi dedicati e funzionali all'operatività all'aperto;
- le migliorie legate alla foggia di alcuni capi delle uniformi con soluzioni più idonee ai diversi periodi stagionali
- la fornitura di scalda-collo; polo estiva; berretto di lana e intimo termico

abbiamo evidenziato la mancanza di una convocazione preventiva per l'esame congiunto previsto all'art.36 del CCNL A.F. che ORSA Ferrovie aveva chiesto ancora nel luglio scorso al fine di convenire sulla realizzazione di capi di vestiario più corrispondenti alle necessità del servizio e al gradimento dei lavoratori.

Purtroppo la convocazione non è arrivata a monte come richiesto, ma a valle dell'acquisto degli indumenti e nell'analisi dei capi che ci sono stati presentati abbiamo potuto constatare alcune carenze, quali:

>la mancanza nel giaccone di una specifica tasca esterna (di idonea capienza) che sia in grado di contenere il tablet in dotazione al PDB

> l'assenza della fornitura scarpe o della previsione di uno specifico contributo per l'acquisto, ovviamente con foggia e conformazione decise dall'Azienda.

>la qualità del tessuto di alcuni capi della divisa, quali ad esempio quelli del pullover, che posti a lavaggio tendono a restringere con conseguente impossibilità di utilizzazione, o la mancata adozione del cotone, anziché del frescolana, per i pantaloni.

Inoltre, il Gruppo non è stato in grado di rispondere alle richieste del Sindacato sulla necessità che i capi termici siano destinati anche ai settori macchina / viaggiante e manovra in funzione dell'operatività in (o anche) luoghi aperti e che ai traghettatori / TPT sia destinato lo stesso vestiario previsto per il Macchinista.

Altrettanto dicasi per le polo ai Capi Stazione con riguardo agli Impianti dove vi è il contatto con il pubblico.

Abbiamo, altresì, formulato la richiesta di poter ricevere a casa il pacco contenente il vestiario, viste le oggettive difficoltà a ritirarlo in Impianto.

Per quanto sopra ci auguriamo che nella stesura del nuovo Regolamento - vestiario siano tenute in considerazione le osservazioni più sopra elencate e si provveda ad evitare le carenze evidenziate.

*Roma, 2 Marzo 2018*



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE