



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 27 Luglio 2018

Prot. 147/SG/OR.S.A. Ferrovie

Trenitalia Direzione Tecnica
Ing. Caposciutti Marco

Pc. ANSF

Oggetto: eliminazione dell'E-VIG sui mezzi di trazione e sulle carrozze pilota, nuovo sistema di controllo dell'attività del macchinista.

La scrivente Organizzazione Sindacale è stata informata dai lavoratori interessati, dai propri rappresentanti e dai Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza del Personale degli Equipaggi, che la Direzione Tecnica di Trenitalia, ormai da mesi, ha continuato a dare indicazione di eliminare l'E-vig (dispositivo di esclusione che consente di disattivare la funzione "vigilante") sui mezzi di trazione e sulle carrozze pilota.

Si ricorda che l'attuale sistema di "Controllo dell'Attività del Macchinista" prevede l'uso di pedale ed altri punti di reiterazione come atto mitigativo rispondente, secondo codesta Direzione Tecnica e la società Trenitalia, a quanto prescritto a suo tempo da numerose ASL del territorio italiano e disposto dalla Direttiva Ministeriale del 20/10/2006, ma mai confutato.

La scrivente rileva altresì che, per esperienza diretta dei lavoratori, gli organi di reiterazione installati sono in parte ininfluenti rispetto alla mitigazione dei rischi riscontrati dagli Uffici di Vigilanza (tergicristallo, tromba od altro) e che sono molto spesso guasti: tutti o in parte.

Riteniamo dunque che il dispositivo vigilante con reiterazioni non superi le numerose violazioni in materia di salute e sicurezza per cui si erano pronunciati gli organi competenti (ergonomia, ripetitività e distrazione nell'attività di condotta), così come sono numerosi i casi segnalati dai macchinisti di mancato funzionamento di tali reiterazioni. Viene segnalato, inoltre, che il personale nei controlli prima della partenza non ha la possibilità di verificare il funzionamento del sistema "vigilante" e dei suoi punti di reiterazione e di conseguenza si trova costretto ad utilizzare quasi esclusivamente il pedale nell'effettuazione del servizio.

Per quanto su esposto si chiede alla società Trenitalia Spa di:

- reinserire e permettere l'utilizzazione del dispositivo E-vig sui mezzi di trazione e sulle carrozze pilota fino all'installazione del Nuovo Sistema di Controllo già condiviso con la scrivente;
- riprendere il confronto con le OO.SS. sul tema del nuovo vigilante innovativo ed avviare una rapida installazione in tutte le cabine di guida;
- effettuare uno specifico incontro, nel breve tempo, per normare la preliminare verifica delle reiterazioni presenti su alcuni mezzi e le operazioni da attuarsi in caso di guasto di parte o tutte le stesse;

In assenza di riscontro positivo la scrivente O.S. tutelerà i propri associati ed i lavoratori in tutte le opportune sedi.

Distinti Saluti.

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Andrea Pelle", written in a cursive style.