



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 12 Novembre 2018

Prot 228/SG/OR.S.A. Ferrovie

ANSF

e,p.c.

Trenord

Direzione Coordinamento Esercizio

Ing. Giorgio Spadi

giorgiospadi@trenord.it

Oggetto: disposizioni in merito a equipaggio misto macchinista Trenitalia – Capotreno Trenord

Con riferimento al servizio svolto dalla società Trenord, richiamando i recenti incontri svoltisi nell'ambito del protocollo relazionale, la scrivente Organizzazione richiede se sono intervenute modifiche, ovvero se l'impresa Trenitalia ha emesso specifiche disposizioni che permettono l'effettuazione con equipaggio di bordo misto – Macchinista Trenitalia/Capo Treno Trenord o viceversa.

Inoltre -per quanto attiene il servizio commerciale offerto da OBB e svolto da Trenord- nell'evidenziare che:

- a. l'equipaggio è composto da un macchinista e da un Capo Treno e non vi sono altri soggetti abilitati al servizio ferroviario nella parte rimorchiata;
- b. il mezzo di trazione non risulta comunicante con le vetture;
- c. il treno è sprovvisto di citofono che permetta la comunicazione tra parte rimorchiata e mezzo di trazione;
- d. Non ci risulta ci siano disposizioni aziendali che codificano le modalità di intervento e di assistenza alla clientela nel caso in cui il Capo Treno debba prendere posto sul mezzo di trazione.

La scrivente richiede, fermo restando l'assenza di specifiche norme dell'impresa ferroviaria, se codesta Agenzia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria abbia emanato su quest'ultima evidenza norme o permesso specifiche deroghe alla società Trenord.

Infine nel premettere che:

- I. diversi mezzi di trazione di Trenord sono sprovvisti del previsto Cab – Radio;
- II. questa carenza viene superata con l'apparato cart – kit collegato ad un'antenna esterna come previsto dalle attuali norme, in cui viene inserito il cellulare in dotazione al personale;



III. Trenord sta consegnando al personale dei treni telefoni GSMR (Huawei Gph –R662) non adattabili al sistema Kart – Kit.

La scrivente richiede se sono state introdotte deroghe rispetto all'utilizzo del cellulare ovvero delle modalità di comunicazione terra – treno in caso equipaggio treno composto da un solo macchinista.

In attesa di riscontro porgiamo distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

