



# OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

## Incidente ferroviario di Caluso

Comunicato Stampa di OR.S.A. Ferrovie

L'ennesimo incidente ferroviario si è consumato ieri sera nei pressi di Caluso, in Piemonte, dove un treno regionale all'altezza di un passaggio a livello si è scontrato con un veicolo su gomma - trasporto eccezionale - rimasto inspiegabilmente ad ingombrare il passaggio a livello, chiuso per il transito del treno.

Nello scontro ha perso la vita il collega macchinista Roberto Madau di 61 anni mentre la Capotreno è rimasta gravemente ferita. L'incidente ha coinvolto mortalmente anche un addetto alla scorta del trasporto eccezionale - Stefan Aureliana. Sono rimasti feriti inoltre altri venti (circa) viaggiatori del treno.

OR.S.A. Ferrovie nel 2015, constatata la frequenza degli incidenti/investimenti ricorrenti sui passaggi a livello, aveva lanciato un appello al Ministero dei Trasporti rispetto alla pericolosità estrema dei passaggi a livello, chiedendone la chiusura totale in breve tempo.

Trascorsi due anni dalla richiesta, i passaggi a livello in Italia risultano essere ancora **4400**, 250 in meno del 2015.

Pertanto la previsione è che per i prossimi diciassette anni le strade e le ferrovie del nostro Paese saranno ancora attraversate da un pericolo che, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria nella relazione del 2014, conta 61 morti e 38 feriti gravi in prossimità di passaggi a livello negli incidenti alle persone per materiale rotabile in movimento.

Rispetto alla dinamica dell'incidente di ieri resta da capire l'efficacia dimostrata dai sistemi di sicurezza ferroviari poiché, dalle notizie sommarie che abbiamo raccolto finora, sembra che su quella tipologia di passaggio a livello, dalla chiusura del passaggio al transito del treno (a 130 km/h) "trascorrono" trenta secondi scarsi, quindi con tempi di reazione insufficienti per fermare il treno rispetto all'improvvisa anomalia. Su questo aspetto nelle prossime ore interrogheremo le Autorità preposte.

**Ai famigliari dei lavoratori Roberto Madau e Stefan Aureliana va il nostro pensiero e le nostre sentite condoglianze, così come rivolgiamo gli auguri di pronta guarigione ai feriti nell'incidente.**

Fine comunicato

Roma, 24 maggio 2018 ore 16:00



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE