



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 23 Gennaio 2018

Prot. 19/SG/OR.S.A. Ferrovie

Spett.le R.F.I. S.p.A.

Direzione Produzione – *Ing. Umberto Lebruto*

Direzione del Personale – *Dott.ssa Noemi Pantile*

Direzione Relazioni Industriali – *Dott. Giovanni De Micco*

OGGETTO: richiesta di avvio del confronto per l'organizzazione del struttura Controllo Produzione Infrastruttura.

Con la riorganizzazione dei cicli produttivi di Esercizio di R.F.I., è stata istituita la struttura Controllo Produzione Infrastruttura collocata all'interno della Sala CCC.

La struttura è composta da:

- Segreteria tecnica;
- C.E.I./C.I.;
- Addetti C.E.I.;
- alcune D.T.P. dagli operatori addetti alla Video Ispezione Pantografi;
- Dote (dove presente anche AV/AC).

Il Controllo produzione Infrastruttura si occupa della sicurezza della rete, anche legata alla gestione dei guasti e le emergenze.

La gestione degli operatori in essa operanti sconta una difformità organizzativa, diversa tra le DTP, in quanto si riscontrano diversità di attribuzione dei carichi di lavoro, soprattutto in fase di gestione delle emergenze o anche a causa della mancata copertura di tutte le postazioni lavorative necessarie allo svolgimento delle attività lavorative. Al riguardo, vale la pena riportare che detti lavoratori operano su sistemi tecnologici, che sollecitano di continuo gli operatori con avvisi di allarmi (Scada o quadro generale al Dote).

Per i motivi esposti la scrivente ritiene necessario che in fase sindacale si affronti l'organizzazione del lavoro interna della struttura, rendendo omogenei su tutta la rete i processi lavorativi, analizzando il corretto inquadramento professionale degli operatori che operano nella struttura e le indennità correlate; tutto ciò anche in considerazione delle nuove normative di sicurezza emanate da questa Società.



Per quanto attiene i DOTE occorre aggiornare le posizioni lavorative necessarie, in considerazione delle diverse specifiche di ogni DTP e degli impianti M.T., A.T., storica ed A.V.

Infine, per quanto riguarda i DOTE, giungono segnalazioni rispetto alla ritardata installazione dello S.M.A. (scambio moduli automatico). Al riguardo si chiede fin da ora di essere messi a conoscenza dei tempi rimanenti per completamento complessivo del citato sistema.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

