



# OR.S.A. Ferrovie

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base**

**SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA** Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 0266988627 – 0263712675 – 0263712959 Fax. 0263712229-

Sito Internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax F.S. 2229

E-Mail: [sr.milano.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.milano.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

---

## **ENNESIMO GRAVE INCIDENTE FERROVIARIO**

Ancora un incidente ferroviario, stamattina, sulla Linea Ferroviaria Gallarate – Luino nei pressi di Ternate (VA).

Stamattina alle ore 4.50 il treno merci 40252, trazione dalla società SBB Cargo Italia, è entrato in collisione con il rimorchio di un Tir rimasto incastrato tra le barriere del passaggio a livello al km 16+516 (PL protetto dal segnale di partenza della stazione di Ternate - Varano Borghi).

Non è la prima volta che, proprio a questo passaggio a livello, avvengono gravi incidenti di questo tipo, ciò è dovuto sia alla conformazione della strada, sia alla mancanza di dispositivi di sicurezza che possano rilevare l'ingombro del passaggio a livello e/o di telecamere che possano permettere il controllo visivo del PL protetto dal segnale di partenza di Ternate.

Chiediamo con forza, per la SICUREZZA dei lavoratori e di chi viaggia sulle linee ferroviarie italiane, che i passaggi a livello vengano protetti da sistemi di sicurezza più efficaci e che venga fatto qualcosa nell'immediato dal Gestore della Rete Ferroviaria Italiana. Ricordiamo che la linea in questione è a semplice binario ed è percorsa quotidianamente da treni viaggiatori e merci di diverse Imprese Ferroviarie.

Dopo il tragico incidente ferroviario di Calusco del 23 Maggio u.s., che causò il deragliamento del treno 10027 e la morte di due persone (tra cui il macchinista) oltre a 20 feriti, questa volta, per una serie di fortunate casualità, non ci sono state vittime e non si è verificato il deragliamento del convoglio merci, che avrebbe potuto causare un effetto ben diverso e certamente disastroso.

Ai colleghi, macchinista e personale polifunzionale, a bordo del treno coinvolto nell'incidente, - rimasti fisicamente illesi e che hanno fatto di tutto per ridurre l'entità dell'impatto - auguriamo un pronto recupero per lo shock provato.

Fine comunicato

Milano 3 agosto 2018