



**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

## **Mercitalia Rail – Incontro del 17 aprile 2018**

Si è svolto ieri l'incontro con Mercitalia Rail per l'analisi dell'andamento gestionale della Società.

I dati economici presentati fanno registrare, anche per il primo trimestre del 2018, un abbattimento delle perdite economiche, con un contenuto miglioramento in termini di commesse. L'Amministratore Delegato ha dettagliato il trend positivo, che a suo avviso porterà al pareggio entro i termini stabiliti nel piano industriale.

Sul fronte degli investimenti vengono confermati tutti gli impegni assunti con l'acquisto di 40 locomotori e 200 carri. Confermato anche l'investimento sul fronte ITC e la messa in opera di un tornio per le sale a Milano. Gli addetti nel 2017 rimangono invariati a 3117 unità e a marzo 2018, per effetto dei pensionamenti, si attesteranno a 3068 unità.

I citati pensionamenti verranno compensati con 40 nuove assunzioni già in fase Stage extracurricolare e con la riqualificazione di 33 TPT a Macchinisti. Inoltre, a breve, verranno attivate ulteriori 26 assunzioni a stage. Complessivamente entro l'anno saranno effettuate 200 nuove assunzioni.

Nel corso dell'incontro è stato presentato il servizio Mercitalia Fast, che prevede l'acquisto da Trenitalia di ETR 500 di 12 carrozze, che saranno adeguate per il trasporto di Roll Container (70x80x180 di 220 KG), quindi senza nessuna modifica alle porte di accesso del materiale. Il servizio si svolgerà tra Caserta e Bologna e sono previsti, per lo scalo Maddaloni Marcianise, l'adeguamento di un tratto di linea aerea per permettere al treno di posizionarsi sulla banchina di carico e la costruzione di una nuova banchina di carico per lo scalo ferroviario di Bologna interporto. Il servizio partirà a ottobre 2018 e prevede un treno al giorno che viaggerà sull'alta velocità nelle ore notturne, il modulo di condotta previsto sarà Mec 2.

Al termine della riunione abbiamo presentato la necessità urgente di aprire un dialogo per rivedere la costruzione dei turni di lavoro sia dei TPT che del personale di Macchina, chiedendo che al più presto vengano anche attivate le contrattazioni dei turni locali. Abbiamo ribadito la necessità di salvaguardare la sicurezza e la salute dell'equipaggio di macchina, rinnovando l'invito ad elaborare un mansionario e un orario di lavoro di un equipaggio polifunzionale.

L'azienda ci ha informato che a breve verrà anche attivato un tavolo per fare il punto sul reticolo degli impianti. In merito abbiamo palesato la necessità che -per quegli impianti che verranno ridefiniti- dovranno essere adottati adeguati ammortizzatori per il personale.

Il prossimo incontro è previsto per il prossimo 4 maggio.



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE