



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Incontro con Gruppo FSI e Mercitalia Rail

del 07 giugno 2018

L'incontro è stato aperto dall'Amministratore Delegato di Mercitalia Rail, che ha esposto l'andamento economico dell'Impresa lamentando una flessione del traffico nazionale, per i primi 5 mesi del 2018, dovuta a diversi fattori tra i quali l'indisponibilità della rete, gli eventi climatici avversi e la difficoltà di traffico sulla rete ferroviaria francese.

Per quanto riguarda gli ingressi dal mercato del lavoro ha informato che sono stati assunti 50 nuovi lavoratori e 40 sono in tirocinio. Altre 45 assunzioni verranno effettuate a giugno oltre all'invio di altre 20 persone a tirocinio.

Per quanto riguarda il ricambio del materiale rotabile sono state già acquistate 40 nuove locomotive e, a breve, altre 7 verranno noleggiate. Sono stati acquistati anche 200 carri atti al trasporto dei coils.

Riguardo al reticolo degli impianti l'azienda ha confermato la chiusura dell'impianto di manutenzione rotabili di Livorno - con spostamento delle attività ad altri siti aziendali - ed ha manifestato la possibile chiusura degli impianti equipaggi di Modane, Cassino, Paola, Piacenza e Foligno.

Per la manovra ha ribadito il ruolo centrale di Mercitalia Shunting & Terminal (MIST) elencando tutti gli Impianti dove quest'ultima svolgerà il servizio di manovra e verifica per conto di MIR ed i tempi di passaggio delle attività.

Rispetto a quanto esposto la delegazione di OR.S.A. Ferrovie ha chiesto di trasformare gli incontri aziendali in una vera fase di trattativa, che traguardi un'organizzazione aziendale condivisa, e che affronti i temi già proposti in precedenti riunioni.

Nello specifico abbiamo chiesto:

- L'apertura di un confronto nazionale per la gestione del personale operante negli impianti (eventualmente) in chiusura;
- rispetto al reticolo della manutenzione dei rotabili, di avviare il percorso di internalizzazione già iniziato in Trenitalia, chiedendo inoltre che tutti i nuovi mezzi siano mantenuti dal personale di Mercitalia Rail;
- l'avvio della trattativa per trarre un modulo di equipaggio con due agenti polifunzionali che, a nostro avviso, permetterebbe all'Impresa una programmazione più semplice e veloce dei trasporti a media e lunga distanza. In questo senso l'azienda ha già in seno personale parzialmente formato alla condotta, dunque anche i costi della formazione sarebbero contenuti. Infine, considerate le prescrizioni delle autorità esterne, Mercitalia Rail avrebbe la possibilità di corrispondere in maniera fattiva e risolutiva al problema del soccorso al macchinista in caso di malore;
- l'avvio di una trattativa per l'organizzazione del reticolo di vendita e di essere messi a conoscenza rispetto alle attuali potenzialità di vendita di Mercitalia Rail;
- l'avvio della trattativa per trarre l'applicazione del contratto aziendale di F.S.I. ai lavoratori di Mercitalia Shunting;
- la risoluzione, in tempi brevi, del distacco dei lavoratori di Trenitalia utilizzati da M.I.R. nell'impianto di Bicocca a Catania.

Roma, 7 giugno 2018