



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 6 aprile 2018

Italo Spa – Nessun contratto della mobilità

Il 29 gennaio 2017 c'è stata la prima azione di sciopero unitaria di 8 ore in Italo Spa. La rivendicazione delle organizzazioni proclamanti era la confluenza nel contratto della Mobilità - Area Attività Ferroviarie.

Il 6 febbraio la notizia dell'acquisizione di Italo da parte del fondo americano GIP, un colosso da 40 miliardi di dollari.

Tra il 6 febbraio ed il 13 marzo avvengono una serie d'incontri tra la società Italo e le organizzazioni sindacali firmatarie del precedente contratto atte al rinnovo contrattuale, con l'esclusione di Orsa Ferrovie benché titolare delle relazioni sindacali e con RSA costituite e riconosciute in azienda.

Orsa chiede, nei giorni precedenti il 13 marzo, di capire se realmente si stia lavorando alla confluenza di Italo Spa nel contratto della Mobilità Attività Ferroviarie e -nonostante le smentite aziendali- lo studio legale di Italo Spa scrive al legale di Orsa Ferrovie "... dovendo in questa fase avviare un percorso ricognitivo del complessivo assetto contrattuale vigente dal 2011, ha dovuto necessariamente coinvolgere i soggetti sindacali che quelle intese hanno negoziato e sottoscritto riservandosi di procedere con ulteriori valutazioni della situazione al momento della apertura di una vera e propria fase di negoziazione."; mentre le altre OO.SS. parlano di convergenza su alcune discipline oggetto di rinnovo contrattuale. Quindi combinando quanto dichiarato dai sopracitati è in atto il rinnovo del contratto meramente aziendale, escludendo la confluenza nel CCNL della mobilità area attività ferroviarie.

Orsa proclama uno sciopero di 24 ore in rispetto delle rivendicazioni dei colleghi di Italo Spa, partecipato dai lavoratori iscritti a questa Organizzazione Sindacale.

Intanto l'azienda instaura un clima discriminatorio con gli aderenti che vengono offesi e screditati.

Lo scriviamo a chiare lettere, a futura memoria; per trasparenza nei rapporti e chiarezza nelle rivendicazioni. Lo sciopero del 29 gennaio 2018, proclamato da tutte le OOSS, è stato uno sciopero di facciata, in Italo tutto stanno facendo tranne il contratto che desiderate.

La Segreteria Generale di ORSA Ferrovie ringrazia simpatizzanti ed associati che hanno creduto nella bontà dello sciopero del 27 marzo e farà tutto il possibile per tutelare l'onorabilità e gli interessi di coloro che credono sia giunto il momento di riconoscere ai lavoratori di Italo Spa un contratto di lavoro pari a quello dei colleghi concorrenti.



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE