



# OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 29 Ottobre 2018

Prot 204/SG/OR.S.A. Ferrovie

**Trenitalia S.p.A.**

Amministratore Delegato

Ing. Orazio Iacono

Direzione Tecnica

Ing. Marco Caposciutti

**Oggetto: Guasti agli organi del dispositivo "Vigilante" e al sistema di reiterazione, difformità del sistema rispetto alle norme europee, piano di adozione del nuovo sistema di reiterazione automatica.**

Abbiamo avuto contezza di una Vostra comunicazione inviata alle Divisioni di Trenitalia, al fine di richiamare ad una maggiore attenzione nella gestione e manutenzione delle avarie al sistema della reiterazione del Vigilante, con punti di reiterazione passivi.

Dobbiamo però evidenziare che il sistema vigilante con reiterazioni passive, come già più volte ribadito in molteplici occasioni, non supera le criticità a suo tempo rappresentate dalle ASL e dal documento degli Assessor e che pertanto le attuali reiterazioni passive sono ancora troppo invasive, fonte di distrazione e stress per il macchinista. Tali nostre affermazioni sono state avallate di recente dalla ASL 1 TO tramite una prescrizione impartita a Trenitalia. Tale apparato va quindi al più presto superato attraverso l'installazione del nuovo sistema di reiterazione automatica, per il controllo dell'attività del macchinista, deliberato dalla scrivente e dalle altre OO.SS durante il percorso di sperimentazione e recentemente brevettato.

Riteniamo però che nelle more dell'implementazione del nuovo sistema di reiterazione automatico del controllo dell'attività del macchinista, la gestione del guasto delle reiterazioni debba essere gestita con maggiore rapidità ed efficienza e che la disposizione TRNIT-DTP 7 3478 vada modificata, in quanto non può più verificarsi che -in caso di guasto alla catena delle reiterazioni- il materiale rotabile possa continuare a essere utilizzato in servizio con il solo pedale e pulsante RAP attivi, *"fino al primo rientro da turno nell'impianto di manutenzione assegnato"*.

Si ritiene pertanto che vada dato seguito alle prescrizioni delle ASL, facendo ricadere il sistema vigilante con più punti di reiterazione passive sotto la Direttiva del Ministro Bianchi, reintroducendo la funzionalità del commutatore E-Vig.

Si rammenta inoltre che la scrivente ha già eccepito presso l'ANSF una serie di rilievi sull'attuale sistema di vigilanza con reiterazioni passive, che non rispetta quanto stabilito dalle STI Europee con evidenti discrepanze, che vanno dall'invio della chiamata di soccorso " Drive Safety" alla disattivazione " E-Vig.", ecc.



E che la prescrizione ASL 1 TO ci impone, a tutela della salute dei lavoratori che sono costretti dal dicembre 2014 ad utilizzare un dispositivo dichiarato dall'organo di vigilanza sanitaria non rispettoso dei principi ergonomici, che -nel caso di un mancato rispetto della citata prescrizione- dovremmo necessariamente informare e segnalare agli organi preposti il fatto.

Fermo restando che riteniamo il percorso dell'implementazione del nuovo apparato un fatto positivo, di cui va dato atto e merito alla D.T. di Trenitalia, riteniamo vada al più presto valorizzato implementandolo su tutto il parco rotabili. Nel merito si è in attesa di conoscere nel dettaglio il piano di implementazione, inoltre -poiché il nuovo apparato utilizza tecnologicamente una telecamera- si ritiene che non ci debba essere nessun utilizzo di registrazioni delle immagini sull'operato del macchinista e che dovrà necessariamente esserci un concordato tra le parti.

Per quanto sopra esposto si richiede -nell'immediato- la reintroduzione della funzionalità del commutatore E-Vig, e l'implementazione sui mezzi che ne sono sprovvisti, inoltre si chiede la modifica della disposizione TRNIT-DTP 7 3478 e l'apertura di un tavolo di confronto sulle tempistiche e sul piano di installazione -su tutto il parco rotabili di Trenitalia e Trenord- del nuovo sistema di reiterazione automatica.

Distinti Saluti

Il Segretario Generale

**Andrea Pelle**

