



OR.S.A. Ferrovie

ITALO-NTV - Non era una errata corrige.....!!!!!!!

Il DEMANSIONAMENTO è una strategia aziendale

Il **DEMANSIONAMENTO** definito una errata corrige da ITALO-NTV al momento della battaglia referendaria e modificato frettolosamente dall'azienda, oggi ritorna alla ribalta, dimostrando che tale pratica è una idea chiara e perseguita dai vertici aziendali.

ITALO-NTV commette 2 errori evidenti

PRIMO ERRORE

I **TM 14** sono lavoratori che hanno conseguito la certificazione per svolgere mansioni di sicurezza nell'esercizio a bordo treno quindi devono essere inquadrati nel livello 2 come cita il contratto e non possono essere utilizzati da H/S perché questo è **DEMANSIONAMENTO**, non consentito dalla legge e dal contratto.

SECONDO ERRORE

Gli **H/S**, inquadrati nel livello 4, non possono svolgere attività da Capo Treno poiché il mansionario non prevede ruoli di sicurezza a bordo treno.

L'unica soluzione è che i **TM 14** siano Train Manager a tutti gli effetti.

QUINDI

- I **TM 14** devono essere inquadrati al secondo livello tutti e subito;
- Devo svolgere mansioni da **TM** e non da **H/S**.

Qualunque altra fantasticheria aziendale nell'organizzare i turni lavorativi banalizzando le mansioni non è consentita dal contratto e dalle normative di sicurezza.

ORA BASTA

Chiediamo ai vertici di ITALO-NTV di comportarsi con i lavoratori in modo corretto e definito. Altrimenti alla **nostra lotta per il rinnovo contrattuale** si unirà anche questa lotta sul rispetto delle norme di sicurezza in tutte le sedi previste. Tutto questo per dimostrare che le nostre preoccupazioni sul fatto che l'ipotesi di contratto non era una confluenza al CCNL Mobilità AF e che era costruita sulle interpretazioni aziendali si dimostra, ancora una volta, veritiera.

Le Segreterie Nazionali