



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

---

## **Incontro nazionale con Rete Ferroviaria Italiana**

# **TANTI I PROBLEMI - RIAVVIATO IL CONFRONTO**

Si è svolto questo pomeriggio l'incontro di presentazione dei nuovi Direttori Produzione e Circolazione di RFI, Ing. Massimo Iorani e Ing. Daniele Moretti, alla presenza del Responsabile Relazioni Industriali della Società, Dott. Giovanni De Micco.

### **CIRCOLAZIONE**

Il neo - Direttore ha aperto i lavori riassumendo le modifiche intervenute con la Disposizione Organizzativa n.30 del 5.X.2018 che ha ricomposto la filiera del processo Circolazione rispetto alla precedente organizzazione. Ha anticipato la volontà a superare l'attuale situazione degli interinati garantendo entro la fine del 2018 la copertura di 23 posizioni tra Dirigenti e Quadri apicali. Prosegue il piano assunzioni e sono previste a dicembre ulteriori immissioni di 110 Capi Stazione il cui dettaglio verrà a breve inviato alle OO.SS..

Come ORSA, nel prendere atto delle variazioni organizzative che saranno testate sul campo per capirne l'effettiva bontà, abbiamo ripercorso i momenti negoziali dell'ultimo anno partendo dall'accordo sul settore Circolazione. Sono state evidenziate le carenze applicative di quell'intesa per la mancata graficazione delle pause VDT in molte sale CCC e dei 15' di cui all'art. 1.12 del CCNL A.F. nelle stazioni, il permanere di carenze negli aspetti logistici e soprattutto il mancato utilizzo delle Frece per servizio.

Per questo siamo tornati a chiedere la verifica dell'accordo nazionale (che si doveva tenere già a fine giugno) e la necessità di un aumento del numero di assunzioni anche per il profilo di Operatore/Tecnico della Circolazione. Tra le altre pendenze, la richiesta di aggiornamento della D.O. 34 /2000 sugli "errati itinerari" ed il tema della sicurezza e della salute nei luoghi di lavoro. Il Direttore, nel prendere atto delle richieste sindacali, si è reso disponibile, già ai primi di dicembre, ad un primo incontro esplorativo delle tematiche sollevate da ORSA.

### **MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE**

L'Ing. Iorani ha posto l'accento sulla necessità di un miglioramento continuo dell'affidabilità della rete e la necessità di lavorare per "*prevenire più che curare*" i guasti, con un attento presidio della rete. Non ha nascosto i problemi soffermandosi in particolare sulla sempre minor disponibilità di spazi manutentivi per l'accresciuta domanda di tracce, ora anche notturne per la richiesta di treni merci nell'Alta Velocità. Prosegue il programma delle 700 assunzioni a suo tempo definito con le OO.SS. .

L'ORSA ha sottolineato la gravità della situazione nella Manutenzione e la necessità di una seria analisi delle cause che hanno portato agli inconvenienti di esercizio di questi ultimi mesi. Non è più tempo di sottostime o di valutazioni superficiali con le responsabilità dei disservizi che si tentano di scaricare verso il basso. Urge affrontare il tema della rivisitazione dell'accordo nazionale che zoppica in più punti, di prendere atto delle difficoltà manutentive soprattutto di giorno, di confrontarsi con il Sindacato invece di "cestinare" le richieste d'incontro e le proposte per superare una fase che non possiamo non definire critica.

La nuova Organizzazione ed il nuovo management ci auguriamo non si sottraggano al confronto ed alle responsabilità, altrimenti come ORSA dovremo seriamente prendere atto che anche questo "maquillage" riorganizzativo di Rete Ferroviaria non aiuta ad approfondire le cause e affrontare i problemi, ma lasciarne la gestione ai territori con il risultato che la manutenzione si fa sempre meno bene e la conflittualità è in continuo aumento.

La Società nel ribadire che non intende nascondere i problemi ed ancor meno evitare di affrontarli si è resa disponibile ad un confronto a tutto campo, partendo dal necessario approfondimento sui contenuti dell'accordo nazionale del 20.XI.2017. Per questo nei prossimi giorni verrà definito uno specifico calendario di incontri.

Roma, 22.11.'18

***la Segreteria Generale OR.S.A. - Ferrovie***