



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

PER IL DIRITTO DI SCIOPERO E PER LA RIFORMA DEL SISTEMA PREVIDENZIALE

SCIOPERO PERCHE' LA NOSTRA AZIONE LEGALE NON E' PIU' SUFFICIENTE:

22 aprile 2015: OR.S.A. - Ferrovie presenta ricorso al TAR del Lazio per annullare l'indicazione della Commissione di Garanzia con cui in occasione dello sciopero proclamato da OR.S.A. Ferrovie per la sola NTV impone a quest'ultima l'obbligo di garantire servizi indispensabili nella tratta Milano / Roma / Salerno nonostante la mobilità del cittadino sia garantita da Trenitalia che – non essendo interessata dallo sciopero-effettua da sola il 90 % del servizio. Questa "imposizione" modifica il concetto di servizi minimi, infatti la Legge 146/90 stabilisce che il diritto alla mobilità è del cittadino e non un diritto delle aziende di svolgere servizi durante lo sciopero.

06 febbraio 2017: Il Tribunale del Lavoro di Roma accoglie il ricorso presentato dall'OR.S.A.- Ferrovie, annulla la Delibera della Commissione di Garanzia n° 13/118 del 15 Aprile 2013 che modificava l'accordo del 23.11.1999 rispetto all'orario termine dello sciopero. Condanna la Commissione di Garanzia al pagamento delle spese processuali e annulla le sanzioni nei nostri confronti previste dalla Delibera 13-441 del 09/12/13.

04 dicembre 2017: OR.S.A.-Ferrovie presenta ricorso al TAR del Lazio per annullare la Delibera della Commissione di Garanzia 17/272 del 06.10.2017, quest'ultima impone che gli scioperi per l'incolumità e la sicurezza del personale devono essere contenuti in una durata meramente simbolica. Il comma 7 dell'art. 2 della Legge 146/90 stabilisce che l'indicazione della durata e i tempi di preavviso non si applicano negli scioperi in difesa dell'ordine costituzionale e per gravi fatti lesivi dell'incolumità e la sicurezza del personale.

SCIOPERO CONTRO LA DERIVA DI CHI NON È GARANTE DI QUESTO DIRITTO COSTITUZIONALE:

22 giugno 2017: Relazione annuale della Commissione di Garanzia ecco i principali suggerimenti: La Legge 146/90 ha già compiuto 27 anni; l'eccessivo ricorso allo sciopero pone l'esigenza di una riflessione: occorre evitare che l'utilizzo "distorto" dello sciopero anche con una scarsa adesione determini, comunque, disagi all'utenza, quindi senza voler pregiudicare il diritto costituzionale appaiono ormai maturi i tempi per modificare l'attuale Legge; recenti Disegni di Legge di riforma della Legge 146/90 d.d.l. 550 Sen. Di Biagio; 1286 Sen Sacconi prevedono la possibilità di proclamare lo sciopero solo dopo aver svolto una consultazione; ricognizione e aggiornamento delle normative che regolamentano i settori; revisione dell'attuale normativa in materia di precettazione; possibile intervento per rivedere il sistema sanzionatorio per i lavoratori e per le OO.SS., rammarico per le sentenze del giudice di Roma che hanno condannato la C.G.

SCIOPERO PER LA RIFORMA DEL SISTEMA PREVIDENZIALE DEI FERROVIERI E SOSTENERE LA NOSTRA PROPOSTA PER LA COSTITUZIONE DI UN FONDO BILATERALE DI SOSTEGNO AL REDDITO IN TUTTE LE IMPRESE FERROVIARIE.

Un fondo in grado – come avviene in altre realtà lavorative - di gestire le eventuali eccedenze di personale e prevedere uno strutturale ricambio generazionale per le qualifiche che svolgono attività gravose ed usuranti così come contenuto nella nostra proposta inviata a tutte le istituzioni ed alle varie Commissioni Parlamentari.

SCIOPERANO TUTTI I FERROVIERI DI TUTTE LE IMPRESE FERROVIARIE

Venerdì 15 dicembre intera prestazione lavorativa

Personale del Gruppo F.S.I. , Trenord ed NTV **non connesso alla circolazione dei treni** – Uffici, Manutenzione Infrastrutture e Rotabili, Biglietterie -che svolge servizio dal lunedì al venerdì e riposa Sabato e Domenica.

Domenica 17 dicembre dalle 9.01 alle 16.59

Personale del Gruppo F.S.I. Trenord ed NTV **connesso alla circolazione dei treni** – Circolazione, Equipaggi, Manutenzione Infrastrutture e Rotabili, Informazioni-. **Personale non connesso alla circolazione dei treni** con turni dal lunedì alla domenica 7/7 esempio biglietterie ed alcuni impianti di manutenzione:

- con turno a giornata sciopera l'intera prestazione di Domenica 17 dicembre
- con turni avvicendati sciopera prestazione pomeridiana di Domenica 17 dicembre.

Dalle 22.00 di Domenica 17 dicembre alle 6.00 di Lunedì 18 dicembre

Tutto il Personale delle Imprese Merce Private



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

PENSIONI E DIRITTO DI SCIOPERO:

chi sciopera? TUTTI I FERROVIERI DI TUTTE LE IMPRESE FERROVIARIE



QUANDO?

Venerdì 15 dicembre intera prestazione lavorativa

Personale del Gruppo F.S.I. , Trenord ed NTV non connesso alla circolazione dei treni – Uffici, Manutenzione Infrastrutture e Rotabili, Biglietterie -che **svolge servizio dal lunedì al venerdì** e riposa Sabato e Domenica.

Domenica 17 dicembre dalle 9.01 alle 16.59

Personale del Gruppo F.S.I. Trenord ed NTV connesso alla **circolazione dei treni** – Circolazione, Equipaggi, Manutenzione Infrastrutture e Rotabili, Informazioni-. E personale non connesso alla circolazione dei treni con turni dal **lunedì alla domenica 7/7** esempio biglietterie ed alcuni impianti di manutenzione:

- a) con **turno a giornata** sciopera l'intera prestazione di Domenica 17 dicembre
- b) con **turni avvicendati** sciopera prestazione pomeridiana di Domenica 17 dicembre.

Dalle 22.00 di Domenica 17 dicembre alle 6.00 di Lunedì 18 dicembre

Tutto il Personale delle **Imprese Merci Private**

Roma, 4 dicembre 2017



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE