



# OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

## ***Verifica dell'accordo di riorganizzazione della manutenzione infrastruttura di R.F.I.***

### ***Informativa***

Venerdì 15 settembre si è svolto il secondo incontro di verifica dell'accordo di riorganizzazione del ciclo manutentivo della Manutenzione Infrastruttura R.F.I. dell'8 luglio 2015.

#### **Carenze organiche**

L'incontro, che avrebbe dovuto riscontrare la risposta della Società a riguardo delle carenze organiche riscontrate nel settore, non ha segnato passi in avanti. Restano quindi inalterate le posizioni al tavolo delle trattative con le organizzazioni sindacali che chiedono nell'immediato - oltre alle assunzioni già pattuite (non ancora completate) e il ricambio generazionale - altre 700 assunzioni, e la Società che invece intende diluirle in un lasso di tempo più ampio.

#### **Unità Manutentive**

Prosegue il ragionamento sull'organizzazione delle Unità Manutentive. Per quanto riguarda l'istituzione delle Segreterie di Unità, laddove ancora non presenti, la Società (verbalmente) si è impegnata a colmare la lacuna in breve tempo.

Sensibilmente più articolato invece il ragionamento sull'inserimento di un ulteriore specialista all'interno delle Unità. In merito la Società ha comunicato che, a loro avviso, le posizioni professionali di livello Q già inserite nell'organizzazione del settore sono congrue. Per il ramo professionale T.E. la Società ha riconosciuto che alcune U.M. necessitano di ulteriore supporto ed ha esternato la disponibilità a discutere l'inserimento di un ulteriore addetto livello B (Capo Tecnico).

La nostra Organizzazione ha replicato che diverse Unità Manutentive (non solo TE) rispondono ad una mole di lavoro eccessiva rispetto alle risorse presenti, indipendente che queste siano Quadri o Capi Tecnici. Abbiamo quindi invitato la Società ad un ragionamento diverso, concentrando l'attenzione su quelle realtà che presiedono zone geografiche o infrastrutture complesse.

Per i temi fin qui esposti sono previsti ulteriori incontri ancora da calendarizzare.



## **Pagamento dello straordinario per i Professional/specialisti delle U.M.**

Nei giorni precedenti alla riunione abbiamo ricevuto da alcuni colleghi la segnalazione che la Società ha forfezzato sul sistema informatico le ore di straordinario dei Professional – specialisti di Reparto. In merito abbiamo sollecitato la Società, richiamando l’articolato contrattuale che, nella fattispecie, prevede che le ore di straordinario lavorate in occasione di pronto intervento vanno inderogabilmente compensate con il pagamento dello straordinario (reperibilità e disponibilità). Considerato che alcuni interventi iniziano prima del termine dell’orario di lavoro, compendosi un prolungamento forzato dell’orario di lavoro, dette ore di straordinario vanno tutte pagate con compenso per lavoro straordinario. Diversamente, qualora si intenda considerare questi lavoratori “non di esercizio”, vanno tolte dalle loro prerogative le attribuzioni connesse alla sicurezza di esercizio, compreso l’obbligo di intervento per guasti o anomalità.

Al termine della discussione la Società, specificatamente l’Ing. Umberto Lebruto, ha chiarito che tutte le ore di straordinario prestate per pronto intervento, anche quelle pregresse, vanno sanate con il pagamento dello straordinario (qualora non recuperate per decisione del lavoratore). Per quanto attiene invece i prolungamenti di orario per motivi diversi dal pronto intervento, abbiamo condiviso che la richiesta di prolungamento deve essere disposta dal Capo dell’Unità Manutentiva. Il confronto sulla manutenzione prosegue domani 19 settembre, con all’ordine del giorno: diagnostica nazionale e officine di R.F.I.

Roma, 18 settembre 2017