



**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 06 Ottobre 2017

Prot. 128 /SG/OR.S.A. Ferrovie

Mercitalia Rail

Amministratore Delegato – **Dott. Giampaolo Gotelli**

Direzione del Personale – **Dott. Stefano Conti**

Oggetto: richiesta ripresa confronto con Mercitalia Rail

La scrivente Organizzazione Sindacale, a valle del confronto del 20 luglio 2017, in funzione delle notizie che giungono dal territorio - che manifestano la persistenza di problemi organizzativi e logistici di utilizzazione del personale – e preso atto della comunicazione del 28/9 u.s., nella quale viene manifestata la volontà di attivare il sistema di “Controllo dell’attività del Macchinista” anche sulle locomotive di M.I.R., **con la presente chiede la ripresa del confronto nazionale, per i sotto elencati argomenti:**

- ricadute in termini di utilizzazione del personale mobile a seguito del confronto citato in premessa. Nello specifico si chiede di analizzare lo scostamento tra la programmazione dei turni e le successive variazioni in fase di gestione del personale;
- l’andamento economico di Mercitalia Rail relativamente al primo semestre 2017, con l’analisi dei ricavi dalle vendite e prestazioni comprensive degli altri proventi e dei costi operativi (costo del personale e gli altri costi).  
Al riguardo si chiede la comparazione di detti dati, con quelli relativi al primo semestre 2016, della Cargo di Trenitalia;
- i dati relativi alla formazione del personale, inclusi quelli relativi alla dotazione della patente A4 al Tecnico Polifunzionale Treno e l’attinente mantenimento della competenza;
- la verifica dei cicli manutentivi e degli standard di utilizzazione dei mezzi di trazione di Mercitalia Rail, con particolare riferimento alla manutenzione e riparazione dei sistemi di sicurezza, del microclima, della rumorosità e la pulizia dei mezzi;
- la verifica, in termini di qualità, delle strutture adibite alla fruizione del Riposo fuori Residenza, con accertamento dei tempi di spostamento impianto>struttura e viceversa e dei tempi necessari alla fruizione del pasto;
- ipotesi di affidamento in service a Trenitalia di alcuni servizi di condotta;



- l'introduzione del "Vigilante MIR", tenendo in considerazione che in Mercitalia Rail i moduli di condotta prevedono la presenza di due agenti in cabina di guida.

In attesa di riscontro, si porgono Distinti saluti.

Il Segretario Generale

**Andrea Pelle**

