

Roma, 06 Ottobre 2017

Trenitalia S.p.A.  
Amministratore delegato - **Ing. Orazio Iacono**

Direzione Relazioni Industriali – **Dott. Gino Colella**

E.p.c. Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A.  
Direzione Relazioni Industriali - **Dott. Diego Giacchetti**

**Oggetto: richiesta urgente incontro problematiche del personale Mobile afferenti impegni assunti nel CCNL-AF/FSI e problematiche connesse.**

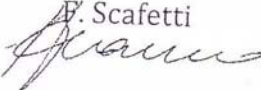
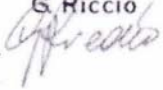


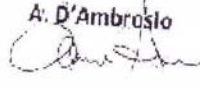

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, in considerazione delle problematiche più volte rappresentate formalmente alle strutture competenti, ritengono non più procrastinabile la risoluzione delle sotto enunciate problematiche.

In particolare:

- il ripristino del percorso di cui all'art. 13 comma 2.9, relativo alla reintroduzione dei turni rotativi collettivi del personale mobile nonché durata ed aspetti logistici connessi ai Riposi Fuori Residenza;
- l'attivazione di un percorso per chiarire la gestione, contabilizzazione, modalità di richiesta e fruizione delle ferie, con particolare riferimento allo smaltimento di quelle arretrate del personale mobile;
- l'avvio di un tavolo di confronto già chiesto con la nota unitaria del 18 luglio 2017 - Prot.n.1305/00/SN, nella quale si chiedeva: il ritiro della disposizione TRNITDT/P/2017/0033476 di Trenitalia relativa al guasto del Cab Radio/ARB/CarKit; una approfondita disamina e revisione della PEIF 74.0 inerente l'utilizzo della Funzionalità GSM-R "Allarme mancato riarmo freno (AMRF); la revisione della TRNI-DT\P\2017\0033478 riguardante il guasto agli organi del dispositivo "Vigilante";
- l'individuazione del periodo lavorativo necessario per la lettura e comprensione delle disposizioni inviate sul Tablet del lavoratore;
- l'individuazione del percorso formativo per il mantenimento del certificato europeo e complementare del PdM e il mantenimento delle competenze del personale Mobile;
- la verifica dei cicli manutentivi e degli standard di utilizzazione dei mezzi di trazione di Trenitalia, con particolare riferimento alla manutenzione e riparazione dei sistemi di sicurezza, del microclima, della rumorosità e la pulizia dei mezzi;

- la verifica dei locali adibiti a sale sosta, con particolare riferimento alla pulizia, il confort e la disponibilità;
- la verifica, in termini di qualità, delle strutture adibite alla fruizione del Riposo fuori Residenza, con accertamento dei tempi di spostamento impianto>struttura e viceversa e dei tempi necessari alla fruizione del pasto.

In attesa di riscontro si porgono distinti saluti

FILT/CGIL F. Scafetti 	FIT-CISL G. Riccio 	ULTRASPORTI N. Settimo 	UGL Trasporti U. [unclear] 	FAST Mobilità A. D'Ambrosio 	O.R.S.A. Ferrovie Andrea Pelle 
---	--	--	--	--	--