



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 27 dicembre 2017

Prot. 171 S.G./OR.S.A. Ferrovie

N.T.V. S.p.A.

Amministratore Delegato – **Ing. Flavio Cattaneo**

Direttore Generale – Dott. **Gianbattista La Rocca**

OGGETTO: apertura procedure di raffreddamento

La scrivente prende atto della lettera inviata ai dipendenti di N.T.V. da parte del Direttore La Rocca in cui si esplicita la volontà dell'Azienda di avviare un tavolo di confronto sul rinnovo contrattuale aziendale, rifiutando imposizioni "politiche", "ideologiche" e "pregiudiziali".

Ciò posto, occorre ricordare che in data 21/11 c.a. Orsa Ferrovie aveva prodotto un comunicato in cui veniva chiarito esplicitamente che il riferimento per il futuro rinnovo in N.T.V. restava il Contratto delle Attività Ferroviarie. Tuttavia, nello stesso comunicato, in modo tutt'altro che "ideologico" e "pregiudiziale", invitavamo i colleghi di N.T.V. ad un'assemblea nazionale, poi tenutasi in data 13 gennaio, per sciogliere ogni dubbio ed affinché fossero loro stessi ad indicare quale dovesse essere il percorso da perseguire al bivio tra il rinnovo del contratto aziendale e quello di confluenza nel contratto della Mobilità.

L'Assemblea ha chiarito che la volontà dei lavoratori di N.T.V. è quella di vedere la propria azienda confluire nel contratto collettivo delle Attività Ferroviarie.

Riteniamo che tra le principali motivazioni che hanno spinto i lavoratori ad intraprendere questa strada negoziale, anche di natura conflittuale, ci sia un fattore di cui N.T.V. non ha tenuto conto nella sua opera di dissuasione epistolare: una radicata sfiducia da parte dei dipendenti nella capacità del management di N.T.V. di mantenere gli impegni assunti e di affrontare con "concretezza", la stessa auspicata dal Direttore, i disagi dei propri lavoratori.

Orbene, poiché la cosa che condividiamo dello scritto dell' Ingegner La Rocca è lo spirito di unità che ha colto tra le organizzazioni sindacali, con la presente si attivano le procedure di raffreddamento e conciliazione - così come previste dalla legge 146/90 e S.M.I. con il seguente motivo: richiesta di confluenza nel CCNL Mobilità - Area Attività Ferroviarie e contestuale rinnovo del contratto aziendale.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

