



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 12/05/2017

Prot.50 /SG/OR.S.A. Ferrovie

R.F.I. S.p.A.

Direzione Personale e Organizzazione – *Dott.ssa Noemi Pantile*

Direzione Produzione – *Ing. Umberto Lebruto*

Responsabile Relazioni Industriali – *Dott.ssa Veronica Chiodini*

E, p.c.

Segreterie Nazionali

FILT – FIT – UILT – UGL TAF – FAST M.

OGGETTO: richiesta chiarimenti certificati di sicurezza rilasciati dal centro addestramento W.A.T.S.,
al personale della navigazione di R.F.I. S.p.A.

In data 9 marzo 2017, la R.S.U. 18 – Personale navigazione di R.F.I. - ha segnalato a codesta Direzione del Personale la problematica attinente i seguenti certificati rilasciati ai lavoratori: addestramento di base; antincendio avanzato; uso della leadership.

Nello specifico, veniva segnalato che i citati certificati, rilasciati dal centro di formazione W.A.T.S. Srl, riportano riferimenti legislativi errati, fintanto da comprometterne la validità.

In riscontro alla citata segnalazione, il responsabile della Direzione Produzione della Navigazione, in data 16 marzo 2017 inviava una raccomandata al domicilio del Coordinatore della citata R.S.U., con la quale comunicava al Coordinatore di aver provveduto ad effettuare una verifica rispetto alla qualità dei citati certificati, riscontrandone la piena efficacia e osservando inoltre: “[...] i numeri ai quali Lei ha erroneamente fatto riferimento altro non sono che gli estremi delle autorizzazioni rilasciate dal MIT allo stesso centro di formazione”.

La nota veniva conclusa con la seguente “raccomandazione: “Visto e considerato quanto appena rappresentato, auspico per il futuro una comunicazione appropriata al fine di evitare diffusione di

notizie non rispondenti alla realtà dei fatti in ottica di fattiva collaborazione, nonché in linea con il ruolo di ..” (si omette nella presente il ruolo lavorativo del dipendente).

Successivamente alla sopra citata comunicazione datoriale, sulla materia veniva interpellato il Comando Generale del corpo delle Capitanerie di Porto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale con protocollo *p.d.c. 0659083326 – FA* (allegata alla presente), notificava alla W.A.T.S. Srl le irregolarità individuate nei certificati in parola, esattamente le stesse segnalate dal Coordinatore della R.S.U. 18, al quale invero codesta Direzione ha corrisposto con una smentita rispetto alla loro veridicità, lamentando inoltre la diffusione di notizie non rispondenti alla realtà.

Alla luce dei fatti sopra esposti, si chiede se i certificati di addestramento, rilasciati dal centro di addestramento W.A.T.S. Srl, siano stati adeguati così come richiesto dal Comando Generale del corpo delle Capitanerie di Porto.

Infine, considerata la qualità della missiva inviata al Coordinatore della R.S.U. 18 dal Responsabile della Direzione Produzione della Navigazione in data 16 marzo 2017, dalla quale si ricava la errata valutazione rispetto alla validità dei certificati rilasciati dalla Ditta W.A.T.S. e la palese intimidazione (*“auspicio per il futuro una comunicazione appropriata al fine di evitare diffusione di notizie non rispondenti alla realtà dei fatti in ottica di fattiva collaborazione”*) ad un rappresentante sindacale eletto dai lavoratori, si chiede quali provvedimenti distintivi siano stati adottati dai Responsabili in indirizzo e se al dipendente, coordinatore della R.S.U. 18 – navigazione Messina, siano state restituite le proprie ragioni.

In attesa di riscontro, distinti saluti.

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

