



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

INFORMATIVA RIUNIONE COMMISSIONE PARITETICA PER L'INDIVIDUAZIONE DEI TEMPI CERTI DI SOCCORSO AL PERSONALE IN SERVIZIO AI TRENI

In data 20 giugno, presso la sede delle Ferrovie dello Stato Italiane, ha avuto luogo il secondo incontro in seno alla commissione paritetica, di cui all'art.35, p.to 4, del CCNL mobilità area AF del 16 dicembre 2016, per analizzare le soluzioni messe in atto nel Gruppo al fine di garantire il soccorso in caso di malore del personale, così come previsto dall'accordo del 30 marzo 2017.

L'attivazione di un sistema GPS che consenta una tracciatura in tempo reale della localizzazione del convoglio e l'aggiornamento dei protocolli di soccorso sottoscritti con le regioni sono stati i temi nuovi affrontati nell'incontro svolto.

Su quest'ultimo punto, in particolare, la parte aziendale si è detta disponibile ad attivarsi presso le istituzioni affinché venga effettuata una verifica sull'attualità ed efficacia degli accordi fatti con il 118 e le regioni, ricordando però che il coinvolgimento di altri soggetti pubblici porterà con sé prevedibili lungaggini burocratiche.

Inoltre, RFI si è impegnata a porre in essere una verifica ed un eventuale intervento per garantire la copertura del segnale g-msr su alcune linee del territorio nazionale segnalate come critiche dalla delegazione sindacale.

Del tutto insufficienti ancora gli elementi che ci aspettavamo di vedere forniti al tavolo in proseguimento a quanto già affrontato nel primo incontro, avvenuto alla fine di aprile: oltre ad essere ancora in attesa di conoscere da DT quali novità intenda presentare al "sistema di controllo delle attività del macchinista", restano del tutto evasive le risposte che ci si attendevano in tema di abilitazione CT alla patente A4, con particolare riferimento ai tempi di attivazione della formazione del personale coinvolto e a quelli per garantirne l'effettività ai sensi di quanto prevede il dlgs 81/2008.

Ha lasciato piuttosto perplessi l'affermazione aziendale secondo cui in alcune regioni siano già state attivate le attività di formazione sulla patente A4 per i nuovi assunti. La delegazione sindacale al tavolo non ha notizie in questo senso ed una sua parte, tra cui OR.S.A., ha sollecitato l'azienda ad ottemperare a quanto sottoscritto nel contratto di dicembre sulla materia. Considerando il tema del soccorso e la sua risoluzione un punto qualificante del recente rinnovo.

OR.S.A. ha inoltre richiesto che venissero definiti i termini del "soccorso", per rendere chiari i tempi di inizio e di fine intervento. Con nostra contrarietà l'Azienda ha risposto che, in base ai protocolli sanitari, viene considerato soccorso il paziente stabilizzato sul luogo dell'incidente.

Sono stati richiesti chiarimenti anche rispetto alla recente esercitazione avvenuta a Crevalcore e, pur senza - per ora - fornire i dettagli su quanto occorso, la delegazione aziendale ha tenuto a precisare che i soccorsi sono comunque avvenuti all'interno del limite della cosiddetta "golden hour", criterio internazionale considerato decisivo perché si possa parlare di intervento tempestivo.

La nostra delegazione ha obiettato che lo studio Cima stabilisce criteri più stringenti rispetto ai parametri europei e che quelli debbono essere il punto di riferimento per l'attuazione del soccorso al PdM.

Il prossimo incontro è previsto per il 12 di Settembre, ma certamente non c'è più tempo per dare luogo ad incontri interlocutori. Non è neppure ipotizzabile che si arrivi a discutere del prossimo rinnovo contrattuale senza avere definitivamente risolto il tema del soccorso nel solco di quanto stabilito a dicembre 2016.

Roma, 1 luglio 2017