



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Incontro con Mercitalia Rail

OR.S.A. Ferrovie, il 7 novembre, ha incontrato una delegazione aziendale di Mercitalia Rail, presso la sede di Villa Patrizi, per affrontare le molteplici problematiche già evidenziate con lettera prot.128 del 6 ottobre 2017.

La società ha aperto la riunione comunicando di voler affrontare 2 punti principali: il sistema di controllo dell'attività del macchinista, già oggetto di informativa agli RLS a Firenze, ed i dati consuntivi di settembre.

La nostra Organizzazione Sindacale, in premessa e non accontentandosi di discutere soltanto due punti marginali rispetto alle problematiche dei lavoratori, ha **portato come novità** -per superare le diverse criticità emerse dalla nascita di Mercitalia Rail ad oggi- la richiesta di istituire un nuovo modulo di equipaggio per i treni di MIR. In considerazione infatti delle grosse carenze emerse in questi anni, sul tema del **soccorso al macchinista**, ed alle difficoltà dimostrate dall'azienda per una vera ripresa nel mercato di trasporto merci anche in considerazione della mancata informativa rispetto a quale tipologia di trasporto merci ha intenzione di effettuare MIR in riferimento al nuovo mercato che si sta aprendo con i treni da 750 metri, OR.S.A. Ferrovie ha proposto un modulo di condotta composto da **2 macchinisti, entrambi abilitati a mansioni polifunzionali**. Tale proposta dovrà, ovviamente, avere il **supporto sia dei colleghi macchinisti sia dei TPT** e delle altre Organizzazioni Sindacali -in quanto si andrà dunque a superare e risolvere l'annoso tema del soccorso al macchinista e si potrà professionalizzare e dare un futuro migliore ai tecnici polifunzionali.

OR.S.A. Ferrovie ha successivamente evidenziato la difficoltà di avere un **confronto nei vari territori regionali** ed ottenere risposte alle problematiche rilevate dai quadri ed attivisti sindacali, così come è stata riportata al tavolo odierno la mancata considerazione delle **istanze dei colleghi RLS**, per quanto riguarda le tematiche di sicurezza e salute sul lavoro. La delegazione aziendale ha evidenziato di avere realizzato una forte riduzione del personale indiretto, ma di non essersi mai sottratta al confronto con chi l'ha richiesto e che, parimenti, ha sempre risposto in maniera puntuale agli RLS, quando questi hanno avanzato richieste in modo non collegiale, ma specifico rispetto alla propria area di competenza.

La delegazione aziendale ha confermato poi, in merito alla problematica del servizio ceduto a Trenitalia per quanto riguarda i treni da e per Volpiano (TO), che esiste una problematica in merito al certificato di sicurezza di MIR per percorrere le linee GTT in Piemonte e che, al momento, si sta ricercando una soluzione.

OR.S.A. Ferrovie ha inoltre chiesto spiegazioni sui 38 colleghi distaccati forzatamente da Trenitalia a Mercitalia nella regione Sicilia, ottenendo dall'azienda la possibilità di attivare una manifestazione di interesse in ambito nazionale per la ricerca di personale interessato a lavorare nel sito di Bicocca (Ct). OR.S.A. Ferrovie in ogni caso ha chiesto la cessazione dei provvedimenti coatti, avanzando la richiesta di nuove assunzioni per il citato sito. Allo stesso modo vi è stato un chiarimento sui 41 macchinisti passati da Serfer a Mercitalia, i quali sono stati assegnati all'impianto di Milano, a quello di Verona ed a quello di Bologna. In merito all'impianto di Livorno, al momento, Mercitalia sta valutando cosa fare per quanto riguarda il traffico ferroviario che andrà a liberarsi a breve. Ancora, OR.S.A. Ferrovie, ha comunicato la strana e quanto meno inopportuna scelta, da parte dell'azienda, di aiutare altre società private concorrenti in difficoltà su temi di salute e sicurezza.



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

OR.S.A. Ferrovie ha di nuovo evidenziato la **carezza e l'inadeguatezza della logistica aziendale**, in merito a sale di sosta, dormitori, hotel convenzionati e garanzia del pasto, così come ha chiesto di verificare, sul territorio, la corretta applicazione dell'art. 48 comma 6 del CCNL AF e dell'art. 2.7.5 SM comma W del CA FS in merito alle fasce per la fruizione della refezione.

La delegazione di OR.S.A. Ferrovie, in merito al tema "**Vigilante**", si è pronunciata **assolutamente contraria** alla sua introduzione sui convogli di MIR in quanto -come già evidenziato dagli RLS nella riunione di settembre a Firenze- il sistema, oltre a non andare a superare le criticità del VACMA, risulta INUTILE per quel che riguarda il Servizio Merci, in quanto l'attività di controllo del macchinista viene effettuata dal secondo agente, oggi TPT ed in futuro -così come richiesto dalla nostra organizzazione- da un altro macchinista abilitato.

Rispetto all'evoluzione contrattuale della problematica soccorso al macchinista, è stata confermata la persistente impossibilità per il TPT di spostare il treno in linea, ovvero al di fuori degli ambiti di stazione.

Per quanto riguarda l'**andamento economico**, della Società, l'incontro è stato aggiornato alla presenza dell'Amministratore Delegato, tale riunione dovrebbe tenersi verso la fine di novembre.

E' evidente che, ad oggi, le risposte da parte della società Mercitalia Rail **non sono sufficienti** per avviare un percorso di confronto sereno e produttivo. E' altrettanto evidente che l'abbattimento del costo del lavoro di per sé non colmerà il margine di economicità che intercorre a favore del trasporto su gomma.

Per tutti questi motivi è giunto il momento che il Sindacato detti le condizioni tra gli interessi imprenditoriali e quelli dei lavoratori. Il modulo di condotta polifunzionale, **due agenti professionalizzati in egual misura**, porrebbe in equilibrio il rapporto tra i lavoratori -non più soggetti a riordini della normativa di lavoro- e le imprese -in grado di organizzare un reticolo logistico più snello, quindi meno costoso, oltre che di sveltire le fasi di trasporto della merce.

Per i temi esposti, OR.S.A. Ferrovie a breve chiederà l'**apertura del confronto con Mercitalia Rail**, con l'auspicio di normalizzare un ambiente di lavoro tutt'altro che sereno.

