



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Ieri mattina -13 Aprile 2017- si è svolto l'incontro con l'Amministratore Delegato di Trenitalia, concernente la proposta di riorganizzazione della DPLH di Trenitalia.

La Società, contrariamente a quanto veicolato pubblicamente, ha accusato una perdita nei ricavi di 100 milioni di euro nel 2016 per il segmento AV. I motivi del ripiego sono dovuti all'accresciuta competitività dei concorrenti. A dire della Società sulle tratte AV la concorrenza pratica un'offerta del 20-30 % più favorevole rispetto a quella di Trenitalia.

Inoltre, per quanto riguarda il contratto di servizio per i servizi universali, anche in questo caso diversamente da quanto noto, Trenitalia ha dato notizia che il contratto di servizio non è ancora stato formalizzato, poiché il MIT vorrebbe incrementare l'offerta (non necessariamente ulteriori treni) resa con il contratto di servizio. In questo modo - ha spiegato l'A.D.- il previsto incremento di 100 milioni verrebbe assorbito dall'aumento delle prestazioni da rendere, anziché compensare le perdite registrate negli anni scorsi.

Ulteriore novità per quanto riguarda il trasporto regionale: In 5 regioni, nelle quali è stato già concluso l'affido diretto del servizio a favore di Trenitalia, pendono ricorsi al TAR avanzati dalla Società tedesca ARRIVA. Vettore quest'ultimo che ha inoltre creato un consorzio con la GTT in Piemonte (ferro/gomma) in previsione della imminente messa a gara del trasporto regionale piemontese.

Le Organizzazioni sindacali hanno rigettato in toto il nuovo progetto sulla DPLH e i dati sulla "salute" della società. Tutto ciò poiché ancora in queste ore vengono rilasciate dichiarazioni societarie di tutt'altro tenore e addirittura il piano industriale di gruppo viene pubblicizzato con un valore economico complessivo di 94 miliardi di euro.

Nel corso del dibattito che si è innescato, si è contestato anche il progetto di chiusura delle biglietterie. La nostra organizzazione ha eccepito che la mera chiusura delle biglietterie non è la conseguenza della nuova tecnologia ma si tratta di una scelta. La riprova è che NTV, società che non detiene biglietterie nelle stazioni, lo scorso anno ha introdotto l'attività di "procacciatore" di clienti nelle stazioni.

La riunione si è protratta per oltre tre ore con momenti di dibattito acceso e le OO.SS. hanno chiesto la chiusura delle procedure di raffreddamento con esito negativo.

La Società, che dapprima aveva inteso confermare tutte le azioni riorganizzative, compresi i trasferimenti a RFI di personale, ha accettato di sospendere ogni atto riorganizzativo preannunciato, compreso la chiusura degli impianti di esercizio.

Viste le notizie negative riferite, le OO.SS. hanno chiesto di conoscere nel dettaglio il bilancio dell'anno 2016.

Il giorno 19 aprile si avvierà una riunione con la Società nella quale verranno rese le informazioni finanziarie richieste e si discuteranno le proposte di riorganizzazione della DPLH. Il 3 maggio proseguirà il confronto sulla Direzione Trasporto Regionale.

Fraterni saluti e Buona Pasqua.

Segreteria Generale ORSA Ferrovie



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE