



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

INFORMATIVA INCONTRO CON TRENITALIA DEL 24 NOVEMBRE 2017

Manutenzione Rotabili

In mattina si è svolto l'incontro con Trenitalia per la verifica degli standard di efficienza e le prospettive future del servizio di manutenzione dei rotabili della Società (divisione DPLH – DPR – DT).

La società nel premettere che l'assetto futuro del servizio è ancora allo studio degli incaricati aziendali, ha presentato delle diapositive raffiguranti la macro organizzazione manutentiva.

In sintesi, per il 2018 viene confermato lo stesso volume di manutenzione svolta attualmente. Pertanto, non c'è previsione di reinternalizzazione delle attività, soprattutto nel segmento DPLH frecce, che registra un indice alto (oltre il 50%) di attività manutentive esternalizzate.

Per quanto riguarda invece il futuro della manutenzione ciclica della DPR svolta *in house* da Trenitalia, è stato palesato che sarà possibile mantenerla a condizione che il rapporto costi/ricavi lo consenta; ovvero saranno determinanti i ricavi dai contratti di affido/gara con le Regioni e l'aumento della produttività interna, ottenuta attraverso accordi con le Organizzazioni sindacali.

Nel progetto viene definito che le attività di gestione e monitoraggio delle attività manutentive verrà potenziato sia in termini di qualità, sia gestionali; attraverso l'adozione del sistema di manutenzione preventiva (on condition).

Inoltre, viene previsto un piano di investimenti per rinnovare alcune Officine - presumibilmente quelle che svolgono attività cosiddette di primo livello – nelle quali confluiranno anche alcune attività di secondo livello provenienti da altre officine.

In merito alle problematiche esposte attinenti i carri soccorso, la società non ha replicato alle richieste, ribadendo la riduzione dei carri da 27 a 20.

La totale assenza di un piano di internalizzazione, se non vincolato (forse) ad un nuovo riassetto del reticolo e un'ulteriore stretta alle condizioni di lavoro dei dipendenti, è il segnale che la manutenzione dei rotabili continua ad essere considerata un'attività costosa e sacrificabile nei piani di Trenitalia.

Trenitalia è la stessa società che "con il vestito buono" promette di andare in borsa e alla conquista dei mercati internazionali; ma tutto ciò sparisce quando si parla di manutenzione. In questo caso il deficit è inesorabile e il recupero sembra non bastare mai.

Tra gli indicatori che compongono un bilancio esistono i ricavi ma anche i costi. Indubbiamente la manutenzione è un costo che tra l'altro non produce ricavi "luccicanti", ma deve anch'esso essere ricompreso tra le attività fondamentali al funzionamento dell'Impresa, bisogna accettarlo anziché comprimerlo a scapito dei lavoratori.

Per questi motivi OR.S.A. Ferrovie ha ribadito la validità delle procedure di raffreddamento già inoltrate a Trenitalia. Crediamo sia fondamentale il contributo dei ferrovieri per far capire, una volta per tutte, che gli utili non si fanno sulla pelle dei lavoratori.

Roma, 24 novembre 2017

UNITI SI VINCE