

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Mobilità ORSA Ferrovie
Segreterie Nazionali**

Roma li 13 Aprile 2017
Prot. 1300/00/SN

DRUO Trenitalia
Dott. Riccardo Pozzi

Relazioni Industriali
Dott. Gino Colella

Direttore DPR
Dott. Orazio Iacono

Oggetto : Attività richieste al PdM durante il servizio di riserva

Le scriventi Organizzazioni Sindacali sono venute a conoscenza che la DPR di Trenitalia travisando quanto condiviso tra le parti, da indicazioni alla propria linea produzione di utilizzare ai treni il modulo di condotta ad Agente Unico dove la tipologia del servizio stesso prevede il doppio macchinista.

Da tempo le Direzioni Regionali programmano il servizio di "riserva" nell'arco delle 24 ore con un solo agente di condotta. Nel momento in cui si verificano delle criticità, come ad esempio richieste di riserva o altro, viene imposto al personale suddetto di partire senza il secondo macchinista, , semplicemente con l'ausilio del capo treno, con la locomotiva di riserva Loc.E655 rientrante nella categoria dei mezzi pesanti .

Rileviamo inoltre che sono presenti nei turni di lavoro del PdM dei vari impianti della DPR servizi di riserva in periodo notturno dove al personale viene richiesto in modo programmato di svolgere attività accessorie, complementari e di condotta ad AS nella fascia oraria 0.00-5.00.

Ribadiamo, inoltre, che nel servizio di riserva non sono programmabili attività già predefinite tantomeno con il solo macchinista.

Pertanto invitiamo la Società Trenitalia a richiamare le proprie Direzioni Regionali, e far si che le stesse non mettano più in campo tali azioni unilaterali.

Distinti saluti

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Rocchi	FIT-CISL S. Pellecchia	UILTRASPORTI IL SEGRETARIO	UGL Trasporti U.	OR.S.A. Ferrovie	FAST Mobilità A. D'Ambrosio
					