



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Accordo di procedura per il ricambio generazionale dei lavoratori dell'esercizio e sicurezza delle Società del Gruppo F.S.I.

In data 26 ottobre 2017 le Organizzazioni sindacali ed il Gruppo F.S.I. hanno aggiornato l'accordo di procedura per la realizzazione del ricambio generazionale di prossima attuazione nel Gruppo FSI, che vedrà coinvolti mille lavoratori addetti alle attività di esercizio e sicurezza delle Società di F.S.I.

L'aggiornamento della procedura si è reso necessario poiché l'INPS ha giudicato inidonea la precedente formulazione, alla quale i lavoratori interessati avevano già aderito partecipando alla manifestazione di interesse.

Pertanto, in virtù della replica dell'accordo, **tutto l'iter deve essere ripetuto, compresa l'adesione alla nuova manifestazione di interesse che verrà emanata dalle Società non oltre il 15 gennaio 2018.**

Ricambio generazionale in numeri

I settori produttivi e le qualifiche interessate dal ricambio generazionale sono:

- 230 lavoratori della Manutenzione Infrastruttura di R.F.I.;
- 100 lavoratori tra il personale della circolazione e della manovra di R.F.I.;
- 70 lavoratori tra il personale della manutenzione dei rotabili, della formazione e della manovra di Trenitalia;
- 40 lavoratori della assistenza e della vendita di Trenitalia;
- 280 lavoratori macchinisti di Trenitalia;
- 200 lavoratori Capotreno di Trenitalia;
- 60 lavoratori tra macchinisti e Tecnici Polifunzionali Treno di Mercitalia Rail;
- 20 lavoratori tra manutenzione rotabili, manovra e formazione treno di Mercitalia Rail.

Alla manifestazione di interesse potranno partecipare i lavoratori che, alla data di emanazione della manifestazione di interesse, maturano i requisiti non oltre i successivi 36 mesi.

I lavoratori aderenti alla predetta manifestazione di interesse dovranno, **entro il 28 febbraio 2018**, far pervenire al proprio ufficio del personale la domanda di adesione redatta utilizzando il facsimile che verrà allegato alla manifestazione di interesse stessa, corredata dell'estratto conto contributivo rilasciato dall'INPS.

Nello stesso incontro le parti, considerato l'imminente nuovo innalzamento dell'età pensionabile dei lavoratori e l'oggettiva difficoltà dei lavoratori dell'esercizio ferroviario a prolungare la propria vita lavorativa fino a 67 anni, hanno deciso comunemente di incontrarsi il 29 novembre 2017, per stabilire l'istituzione di un fondo strutturale dedicato al ricambio generazionale, così da poter – seppur in parte – supplire ai limiti (improponibili) previsti dalla vigente legge.

Roma, 30 Ottobre 2017



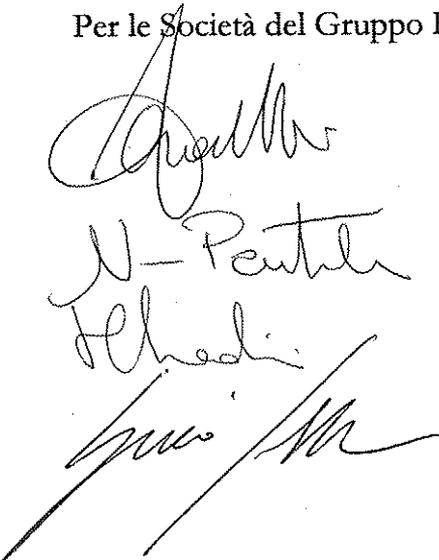
VERBALE DI ACCORDO

Le Parti convengono che l'elenco con i nominativi dei lavoratori di cui al punto 8.3 dell'Accordo di procedura del 28 luglio 2016 sarà comunicato per iscritto alle OO.SS.

A livello territoriale, i medesimi elenchi, integrati con l'indicazione dei criteri di scelta di cui al punto 8 del citato Accordo del 28 luglio 2016, potranno altresì essere visionati da un Rappresentante delle Segreterie Regionali delle OO.SS. stipulanti, formalmente incaricato.

Roma, 26 ottobre 2017

Per le Società del Gruppo FS Italiane

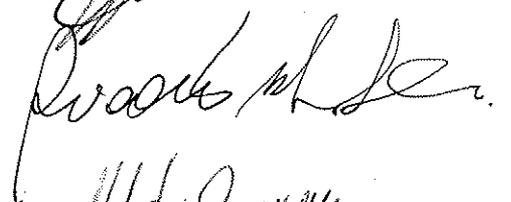

Three handwritten signatures in black ink, representing the FS Italiane group.

Per le Segreterie Nazionali delle OO.SS.:

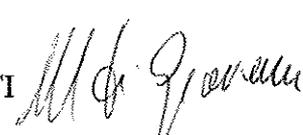
FILT/CGIL


Handwritten signature in black ink for FILT/CGIL.

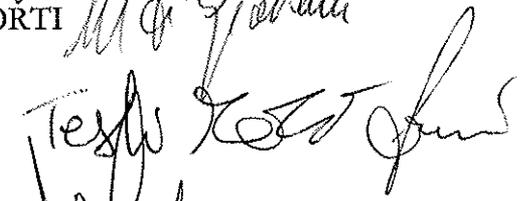
FIT/CISL


Handwritten signature in black ink for FIT/CISL.

UILTRASPORTI


Handwritten signature in black ink for UILTRASPORTI.

UGL TAF


Handwritten signature in black ink for UGL TAF.

FAST Mobilità


Handwritten signature in black ink for FAST Mobilità.

ORSA Ferrovie


Two handwritten signatures in black ink for ORSA Ferrovie.

ACCORDO DI PROCEDURA

Prestazioni solidaristiche straordinarie

In applicazione dell'art. 2, lett. d) e dell'art. 5, lett. d) del Regolamento del Fondo, per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (di seguito Fondo), di cui al decreto del Ministro del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 99296 del 18.05.2017, pubblicato nella G.U. n. 166 del 18.07.2017 (di seguito DI 18 maggio 2017, n. 99296), le Parti convengono in merito al seguente accordo di procedura al fine definire le modalità, i criteri e le procedure per l'attuazione del ricambio generazionale da attivare attraverso l'utilizzo delle prestazioni solidaristiche straordinarie di cui all'accordo sopra richiamato.

Come stabilito dall'Accordo del 24 giugno 2013, la disponibilità economica denominata "dotazione prestazioni solidaristiche straordinarie", come risultante dal Bilancio del previgente Fondo approvato al 07.03.2015 dal Comitato Amministratore del Fondo e pari ad euro 124.419.590 (centoventiquattromilioniquattrocento-diciannovemilacinquecentonovantaeuro), potrà essere utilizzata solo entro un periodo massimo di 24 mesi decorrenti dalla data di primo accesso alle citate prestazioni solidaristiche straordinarie e fino a completo esaurimento della suddetta disponibilità economica.

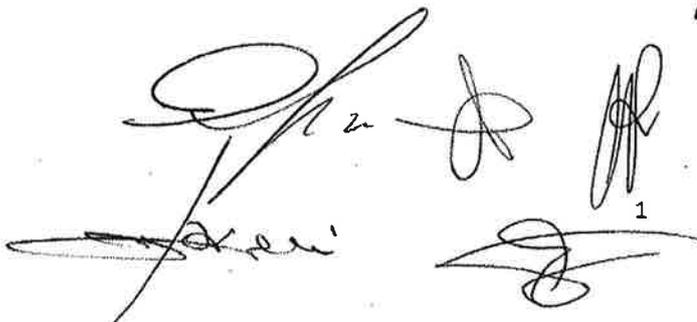
L'attuazione ed il rispetto delle modalità, dei criteri e delle fasi procedurali di seguito individuate costituiscono condizione necessaria per l'accesso agli interventi del Fondo previsti nel presente accordo

Il presente accordo annulla e sostituisce integralmente l'accordo del 06.02.2017.

Presupposti

Le cause che giustificano l'attivazione delle prestazioni solidaristiche straordinarie del Fondo per ricambio generazionale sono individuate nelle seguenti circostanze:

- rinnovo tecnologico degli impianti, dei rotabili e dei processi industriali, che richiedono professionalità con competenze specialistiche coerenti con quanto richiesto dalle tecnologie innovative introdotte;
- elevazione dei requisiti per l'accesso alla pensione di vecchiaia per il personale dell'esercizio (macchinisti, capi treno, manovratori e formatori treno), ad opera della Legge 22 dicembre 2011, n. 214, c.d. "legge Fornero", in materia di nuovi requisiti di accesso al trattamento pensionistico.



Campo di applicazione

Tenuto conto dei presupposti, il presente accordo si applica esclusivamente al personale dell'esercizio (della manutenzione delle infrastrutture, della circolazione, al personale mobile (macchinisti, capi treno, tecnici polifunzionali), al personale di vendita e assistenza alla clientela, al personale della manutenzione dei rotabili, al personale di manovra e formazione treno) di RFI S.p.A., di Trenitalia S.p.A. e di Mercitalia Rail s.r.l.

Potranno accedere quindi alle prestazioni straordinarie solidaristiche del Fondo tutti i lavoratori con contratto a tempo indeterminato dipendenti dalle suddette Società che rivestono, alla data di emanazione della "Manifestazione d'Interesse", le figure professionali utilizzate nelle attività di esercizio come individuate nel successivo paragrafo "Distribuzione degli accessi alle prestazioni solidaristiche straordinarie del Fondo che raggiungano, in un periodo non superiore a 36 mesi dalla data del primo accesso alle prestazioni solidaristiche straordinarie come individuata nella "Manifestazione d'Interesse", il primo dei requisiti pensionistici (di vecchiaia o anticipata) previsti dalla normativa vigente in materia.

L'individuazione del personale che potrà accedere alle prestazioni straordinarie solidaristiche avverrà su base volontaria, nel numero massimo complessivo stimato di 1.000 unità e, comunque, fino a concorrenza delle dotazioni economiche del Fondo citate in premessa destinate alle prestazioni solidaristiche straordinarie per il ricambio generazionale, al quale corrisponderà un numero di accessi di almeno 1.000 unità dal mercato del lavoro nelle Società e nelle figure professionali dell'esercizio in coerenza con quanto previsto al successivo punto 1.

Distribuzione degli accessi alle prestazioni solidaristiche straordinarie del Fondo

1. Il numero stimato di lavoratori che potranno accedere alle prestazioni solidaristiche straordinarie del Fondo viene previsto in:
 - a) 230 unità per il personale della manutenzione infrastrutture di RFI S.p.A.;
 - b) 100 unità per il personale della circolazione e della manovra di RFI S.p.A.;
 - c) 70 unità per il personale della manutenzione rotabili, della manovra e della formazione treno di Trenitalia S.p.A.;
 - d) 40 unità per il personale della vendita e assistenza alla clientela di Trenitalia S.p.A.;
 - e) 280 unità per il personale di macchina di Trenitalia S.p.A.;
 - f) 200 unità per il personale di assistenza a bordo di Trenitalia S.p.A.;
 - g) 60 unità per il personale di macchina e per i Tecnici Polifunzionali Treno di Mercitalia Rail s.r.l.;
 - h) 20 unità per il personale della manutenzione rotabili, della manovra e della formazione treno di Mercitalia Rail s.r.l.

W

2. La definitiva comunicazione scritta alle Segreterie Nazionali delle Organizzazioni sindacali stipulanti il presente accordo delle distribuzioni di cui al precedente punto 1 costituirà formale attivazione della procedura per l'accesso alle prestazioni solidaristiche straordinarie per tutte le Società e i settori di attività individuati al precedente punto 1.

Qualora le suddette Segreterie Nazionali delle OO.SS. lo ritengano, potranno richiedere entro 5 giorni lavorativi dalla comunicazione stessa uno specifico incontro alla Capogruppo, presenti le Società RFI, Trenitalia e Mercitalia Rail, sui contenuti della comunicazione stessa, che la Capogruppo attiverà entro i successivi 5 giorni lavorativi. A valle dell'incontro o decorsi 5 giorni lavorativi dall'invio dell'ultima delle comunicazioni di cui al precedente punto 1 (nel caso non vi sia richiesta di incontro da parte delle OO.SS.), la procedura si intenderà formalmente avviata.

Contestualmente all'apertura della procedura di cui al punto precedente, l'azienda provvede a comunicare al Comitato Amministratore del Fondo l'attivazione della stessa.

Individuazione dei lavoratori che potranno avere accesso alle prestazioni solidaristiche straordinarie del Fondo – Criteri di scelta

3. Le Società RFI, Trenitalia e Mercitalia Rail, al fine di costituire il bacino potenziale dei lavoratori che potranno avere accesso alle prestazioni solidaristiche straordinarie del Fondo con le modalità ed i requisiti stabiliti nel *Campo di applicazione* del presente accordo (permanenza nelle prestazioni solidaristiche straordinarie del Fondo per un periodo massimo di 36 mesi), emaneranno entro il 15 gennaio 2018 un'apposita "manifestazione di interesse" rivolta ai lavoratori che rivestono le figure professionali di cui allo stesso *Campo di applicazione*. Nella manifestazione di interesse verranno dettagliati criteri e condizioni per l'accesso alle prestazioni solidaristiche straordinarie del Fondo, tra le quali l'obbligo, per i lavoratori interessati utilmente inseriti nelle graduatorie di cui al successivo punto 4 e che abbiano confermato la volontà di aderire alla procedura, di risolvere il rapporto di lavoro con l'azienda con verbale di transazione generale novativa in sede protetta.

4. Per ciascuna Società il bacino di raccolta delle adesioni e conferma di volontà di accesso è unico e coerente con la distribuzione delle disponibilità di cui al precedente punto 1. Pertanto:
 - a) *per RFI*: saranno costituite due graduatorie nazionali distinte, una per il personale della manutenzione infrastrutture ed una per il personale di circolazione e manovra, che comprenderanno tutti i lavoratori delle figure professionali impiegate nelle attività di esercizio dei rispettivi settori;
 - b) *per TRENITALIA*: saranno costituite distinte graduatorie interdivisionali nazionali per famiglie di figure professionali, che comprenderanno tutti i lavoratori impiegati nelle

Handwritten signatures and initials in the bottom left corner.

Handwritten signatures and initials in the bottom right corner, including a large signature that appears to be "Leonardi".

attività di esercizio dei rispettivi settori, come specificati al precedente punto 1, lettere c), d), e), f);

c) *per MERCITALIA RAIL*: saranno costituite due graduatorie nazionali distinte, che comprenderanno tutti i lavoratori delle figure professionali impiegate nelle attività di esercizio dei settori indicati al precedente punto 1, lettere g) e h).

5. I lavoratori appartenenti alle figure professionali dei settori di esercizio di cui al *Campo di applicazione* potranno aderire volontariamente a tali manifestazioni di interesse facendo pervenire entro e non oltre il 28 febbraio 2018, alle strutture di Personale e Organizzazione delle Società RFI, Trenitalia e Mercitalia Rail competenti per territorio, la domanda di adesione redatta utilizzando il fac-simile che verrà allegato alla stessa Manifestazione d'interesse e corredata dell'estratto conto contributivo rilasciato dall'INPS.

6. Nel caso in cui a valle delle manifestazioni di interesse di cui al precedente punto 3 il numero dei lavoratori che aderiscano alle stesse non sia in numero sufficiente a coprire le disponibilità definite in applicazione del precedente punto 1, la Società interessata convocherà le Segreterie Nazionali delle OO.SS. firmatarie del presente accordo per concordare la destinazione delle residue disponibilità, tenendo conto dei seguenti criteri:

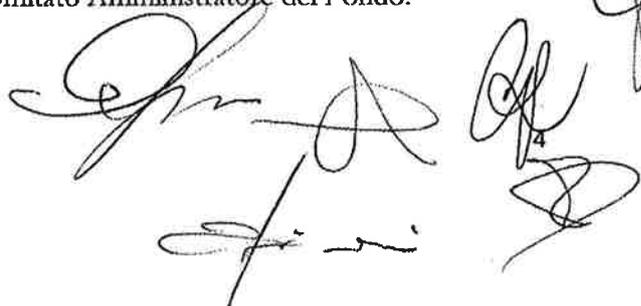
a) *per RFI*:

- possibilità di rinnovare la manifestazione di interesse di cui al precedente punto 3, alle medesime condizioni, al personale, compresi i Quadri, del settore di attività (manutenzione infrastruttura, circolazione e manovra) nel quale ci sono le disponibilità residue, da chiudersi in un periodo massimo di 15 giorni dalla sua emanazione;

b) *per Trenitalia e per Mercitalia Rail*:

- possibilità di trasferire le disponibilità residue in una delle figure professionali oggetto della manifestazione di interesse di cui al precedente punto 3, nelle figure professionali degli altri settori di esercizio se le adesioni per tali figure professionali sono sufficienti a saturare il bacino delle disponibilità residue;
- possibilità di rinnovare la manifestazione di interesse di cui al precedente punto 3, alle medesime condizioni, al personale, compresi i Quadri, del settore di attività (condotta – assistenza a bordo treno – vendita e assistenza alla clientela – manutenzione rotabili, manovra e formazione treno) nel quale ci sono le disponibilità residue, da chiudersi in un periodo massimo di 15 giorni dalla sua emanazione.

La convocazione delle Segreterie Nazionali delle OO.SS. firmatarie del presente accordo e gli esiti dei successivi incontri dovranno essere tempestivamente trasmessi, a cura delle Società RFI, Trenitalia e Mercitalia Rail, al Comitato Amministratore del Fondo.



7. Le Parti convengono che l'individuazione dei lavoratori destinatari delle prestazioni solidaristiche straordinarie, nel caso in cui coloro che volontariamente abbiano richiesto di accedervi siano in numero superiore rispetto alle disponibilità, avvenga utilizzando i criteri di priorità di seguito elencati nell'ordine:

7.1 a parità di prossimità al raggiungimento del primo dei requisiti pensionistici (di vecchiaia o anticipata), nell'ordine:

- a) vecchiaia;
- b) anticipata;

7.2 a parità di prossimità per il raggiungimento del requisito per la pensione di vecchiaia:

- a) maggiore anzianità contributiva;

7.3 a parità di prossimità per il raggiungimento del requisito per la pensione anticipata:

- a) maggiore età anagrafica;

7.4 se persiste parità di requisiti applicando i criteri 7.1, 7.2 e 7.3:

- a) maggiori carichi di famiglia.

Le graduatorie con l'elenco dei lavoratori di cui al precedente punto 4, redatte in applicazione dei criteri di scelta di cui al presente punto e nei limiti quantitativi di cui al precedente punto 1, con l'indicazione, per ciascuno di essi, della figura professionale rivestita, devono essere comunicate alle Segreterie Nazionali delle OO.SS. firmatarie del presente accordo.

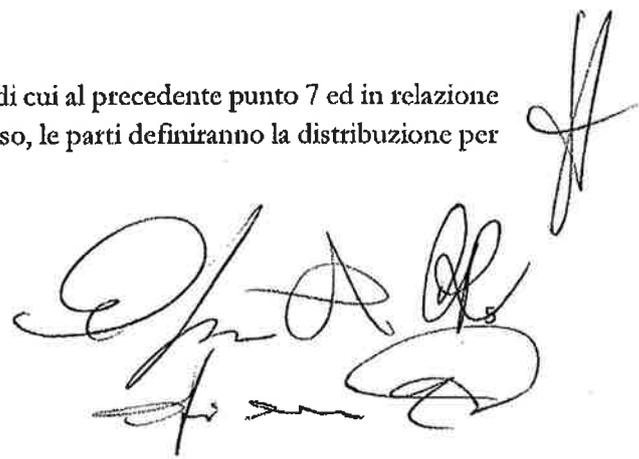
Le medesime graduatorie, integrate con l'indicazione dei criteri di scelta di cui al precedente punto 7, potranno altresì essere visionate da un Rappresentante delle Segreterie Nazionali stipulanti, formalmente incaricato.

Entro i successivi 5 giorni lavorativi, le Società RFI, Trenitalia e Mercitalia Rail convocheranno le Segreterie Nazionali delle OO.SS. firmatarie del presente accordo per la verifica degli elenchi inviati e la loro formalizzazione con specifico accordo.

L'accordo raggiunto dovrà essere trasmesso, con specifica comunicazione a cura delle Società RFI, Trenitalia e Mercitalia Rail, al Comitato Amministratore del Fondo, inviata per conoscenza alle Segreterie Nazionali delle OO.SS. firmatarie del presente accordo.

Ricambio generazionale

8. Entro 7 giorni dalla formalizzazione dell'accordo di cui al precedente punto 7 ed in relazione alle disponibilità definite in applicazione dello stesso, le parti definiranno la distribuzione per



settore di esercizio, figura professionale e territorio, delle acquisizioni da mercato previste nel Campo di Applicazione del presente accordo.

Ciascuna delle Società RFI, Trenitalia e Mercitalia Rail attiverà, a valle di tale intesa, le procedure per la costituzione di un bacino di candidati per l'acquisizione da mercato delle figure professionali individuate dalla stessa, dandone comunicazione alle Segreterie Nazionali delle OO.SS. stipulanti il presente accordo.

I criteri di selezione dei candidati saranno quelli normalmente utilizzati dalle Società per le ricerche di tali professionalità, in base a quanto previsto dall'art. 10 del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane del 16.12.2016.

Operatività dell'accordo - Eventuali disponibilità economiche residue

9. Qualora dallo svolgimento delle procedure di cui ai punti da 1 a 8 risultassero disponibilità economiche residue rispetto alla "dotazione prestazioni solidaristiche straordinarie" di cui in premessa, su iniziativa della Capogruppo le parti stipulanti il presente accordo si incontreranno per concordare le modalità di utilizzo delle disponibilità residue finalizzate al ricambio generazionale.
10. Le parti, inoltre, si danno atto di voler verificare la possibilità di individuare soluzioni analoghe a quelle oggetto del presente accordo anche per future necessità, tenendo conto dell'evoluzione del quadro normativo in materia, a tal fine si incontreranno il 29 novembre 2017.

Roma, 26 ottobre 2017

Per Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Per RFI S.p.A.

Per Trenitalia S.p.A.

Per Mercitalia Rail S.r.l.

Per le Segreterie Nazionali delle OO.SS.:

FILT/CGIL

FIIT/CISL

ULTRASPORTI

UGL TAF

FAST Mobilità

ORSA Ferrovie