



# OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

## SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

### **OR.S.A. – Ferrovie per i giorni 15 - 17 - 18 dicembre 2017 ha dichiarato la mobilitazione di tutto il Settore Ferroviario**

#### **OR.S.A. SCIOPERA....PERCHE'**

**Perché** sulle pensioni hanno detto la parola fine e i ferrovieri andranno in quiescenza a 67 anni nel silenzio generale, anzi peggio, vendendo il nulla come la favola dell'esclusione dai 67 per alcuni di loro.

**Perché** a salvaguardia del diritto di sciopero **solo l'OR.S.A.** ha presentato tre ricorsi al TAR del Lazio contro le delibere della Commissione di Garanzia.

#### **INOLTRE I LAVORATORI DI TRENITALIA E MERCITALIA RAIL HANNO DEI MOTIVI IN PIÙ PER SCIOPERARE:**

**Perché** OR.S.A. chiede dal 2012 il ritorno ai turni collettivi rotativi e il superamento di IVU;

**Perché** Governo e Azienda stanno dismettendo i traghetti dello stretto di Messina e la continuità territoriale con la Sicilia;

**Perché** per usufruire delle ferie il lavoratore deve prenotarsi mesi prima, però l'Azienda ha cancellato agli stessi lavoratori i congedi non concessi negli anni precedenti;

**Perché** le normative di servizio predisposte dall'impresa hanno la palese finalità di scaricare sul lavoratore ogni responsabilità;

**Perché** la formazione non si deve fare con i tablet e neanche sui treni - ma in aula. In alcuni casi la formazione non viene neanche considerata orario di lavoro;

**Perché** a dormire nelle stamberghe dove mandano il personale tra un turno e l'altro dovrebbe andarci chi le sceglie;

**Perché** un datore di lavoro attento alle condizioni di lavoro del proprio personale dovrebbe accettare la richiesta di OR.S.A. ed eliminare gli RFR a 6 ore;

**Perché** dicono che la ditta esterna di manutenzione costa meno, ma non si è mai capito quanto costa. **Perché** non si comprende il motivo per cui Trenitalia paga le Ditte appaltatrici per poi certificarne il lavoro;

**Perché** in Mercitalia Rail spendono migliaia di euro per installare il vigilante, nonostante i moduli di condotta siano tutti con due agenti abilitati alle mansioni di sicurezza;

**Perché** il lavoro degli RLS in questa Impresa non riscontra neanche le risposte del datore di lavoro.

**Perché** a valle degli infiniti rimpasti di Top Manager resta la propaganda di un'azienda che promette di conquistare i mercati internazionali ma non si preoccupa del profondo malessere dei suoi dipendenti, a cui non vengono risolti neanche i problemi di pacifica collaborazione nell'ambito del rapporto di lavoro.

**IL 15 E IL 17 DICEMBRE IO SCIOPERO CON L'OR.S.A.**

**PERCHE' HO UNA DIGNITA'! E TU..... CHE FAI?**

**UNITI SI VINCE**

Roma, 05 dicembre 2017