



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Comando Generale
del Corpo delle Capitanerie di Porto

Reparto 6° - Ufficio 4° – Sezione 3ª

Roma,
p.d.c. 0659083326 - FA
✉ cgcp@pec.mit.gov.it;

Alla **W.A.T.S. srl**
watsrsl@pec.it

E, p.c. **CAPITANERIA DI PORTO**
Ufficio Gente di Mare
80100 – Napoli

PUGLISI Marcello
Email: marcpuglisi@libero.it

ARGOMENTO : Sostituzione attestati marittimo
➤ **PUGLISI Marcello** matr. 61177/1 di Messina.-

(Spazio riservato
a protocolli, visti
e decretazioni)

Si porta a conoscenza di codesto Centro di addestramento che su segnalazione del marittimo in argomento lo scrivente ha verificato che gli attestati afferenti i corsi di addestramento sottoelencati riportano degli errori materiali inerenti i decreti istitutivi dei corsi stessi:

- a) Uso della Leadership e delle Capacità Manageriali svolto in data 23.12.2016 (attestato n. 000213/MANAG/000199/2016);
- b) Modalità di aggiornamento del corso antincendio avanzato svolto a terra in data 18.12.2016 (attestato n. 001066/REFAV/000192/2016);
- c) Modalità di conseguimento ed aggiornamento dell'addestramento di base svolto a terra in data 17.12.2016 (attestato n. 001406/REFBST/000190/2016)

Da un controllo documentale dei predetti attestati risulta, nello specifico:

- per il punto a) il decreto istitutivo del corso deve essere modificato da “229” in “decreto dirigenziale 229 del 9 marzo 2016 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto” (Allegato 1)
- per il punto b) il decreto istitutivo del corso deve essere modificato da “365/2016” in “decreto dirigenziale 1 aprile 2016 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto “ (Allegato 2)
- per il punto c) il decreto istitutivo del corso deve essere modificato da “365/2016” in “decreto dirigenziale 228 del 9 marzo 2016 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto” (Allegato 3)

Pertanto, codesto Centro di addestramento provveda ad una immediata verifica degli attestati già rilasciati e, qualora vengano riscontrate inesattezze quali quelle evidenziate con la presente, proceda, nel rispetto delle procedure amministrative previste, al ritiro degli stessi e contestuale rilascio di nuovi attestati agli interessati tenendo informato lo scrivente.

IL CAPO REPARTO
CA (CP) Luigi GIARDINO
(Documento elettronico firmato digitalmente
ai sensi del D. Lgs. 07.03.2005, n. 82)

Prot. n. 04/2017

Messina, lì 09/03/2017

Resp.le Pianificazione e Gestione FSI

Dott. Giovanni ROTELLA

g.rotella@fsitaliane.it

Resp.le Risorse Umane RFI

Dott. Noemi PANTILE

n.pantile@rfi.it

Oggetto: Attestati di Addestramento errati / nulli.

Ci corre l'obbligo evidenziare che dopo circa 5 mesi di attesa sono stati consegnati gli attestati di addestramento conseguito secondo il recepimento degli emendamenti di Manila, contenenti però grossolani errori relativi ai Decreti che ne hanno istituito le modalità, come di seguito riportato:

- ✓ **l'addestramento di base** riporta il Decreto "**365/2016**", anziché quello n. 228/2016 (G.U. n. 66 del 19.3.2016)
- ✓ **l'antincendio avanzato** riporta sempre il Decreto "**365 14.04.2016**", anziché quello dell'1.4.2016 (G.U. n. 86 del 13.4.2016)
- ✓ **l'uso della Leadership** riporta il Decreto 229 senza indicare **l'anno di riferimento** (G.U. n. 66 del 19.3.2016)

Non riusciamo a comprendere come sia stata commessa così tanta distrazione da parte del Direttore del Corso di addestramento, del Presidente della Commissione d'esami (Autorità marittima) e soprattutto dai Quadri neopromossi al più alto livello gerarchico, proprio per le spiccate qualità professionali "ampiamente valutate e riconosciute dalla Dirigenza locale", nonché ai "facenti funzioni superiori" inviati per primi ad effettuare l'addestramento di che trattasi ...!

Constatata l'impossibilità di interloquire con i Dirigenti di riferimento, data la totale chiusura verso le problematiche evidenziate dalla scrivente RSU sino ad oggi, si esortano le SS.LL. a porre in essere i dovuti quanto immediati interventi affinché tali documenti abbiano la piena validità, essendo di portata Internazionale e per questo censiti presso la banca dati del Ministero competente (MIT) nonché dell'IMO (Organizzazione Internazionale Marittima) per essere consultati on line da tutte le Autorità marittime mondiali, proprio per verificarne la rispondenza dell'efficacia, scongiurandone così il rischio di eventuali frodi e poi perché crediamo che siano stati pagati adeguatamente, anche se con molto ritardo.

Nell'attesa di un vostro sollecito riscontro, porgiamo Cordiali Saluti.

Il Coordinatore

Marcello PUGLISI

