



**OR.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

## **Informativa NTV - Distretto di Salerno**

Nella giornata di Martedì 31 Ottobre si è svolto l'incontro previsto tra Ntv e la delegazione di Orsa Ferrovie, con all'ordine del giorno la creazione di un sottoturno per mitigare i disagi logistici conseguenti alla chiusura del distretto di Salerno.

Nei giorni precedenti alla riunione un crescente numero di interessati al sottoturno pareva costituire un ostacolo tecnico insormontabile, per noi comunque inaccettabile, alla realizzazione dei propositi concordati in estate.

Ad onore di verità, di fronte alle iniziali resistenze aziendali, la nostra proposta era stata quella di costruire un sottoturno in cui inserire 6 persone sulla base di criteri predeterminati concordati tra le parti (residenza, carichi familiari, etc...).

Tuttavia ci risulta che le richieste del personale attualmente ancora assegnato a Salerno, seppure ancora soltanto informali, abbiano raggiunto un'evidenza tale da rendere necessario un intervento mitigativo forse meno incisivo ma distribuito su una platea di lavoratori più ampia.

La soluzione ipotizzata dunque prevede la possibilità di strutturare un turno così articolato:

- 24 Tm turni Nola/Napoli;
- 6 Tm turni Salerno a rotazione mensile.

In alternativa:

- 18 Tm turni Napoli;
- 12 tm Salerno, di cui 6 pdt, che possono essere impiegate anche sui turni Napoli.

La scelta di come impostare l'assegnazione in turno è di fatto subordinata ad un accordo in seno allo stesso personale e ad un incontro che avverrà in data 6 novembre pv tra le RSA e l'Azienda. Inoltre troviamo opportuno precisare, onde evitare spiacevoli delusioni, che la soluzione in studio non produrrà un turno di zona (con inizio e/o termine prestazione a Salerno) ma si tradurrà in un turno che impegna fasce che consentano il raggiungimento della base di Napoli in orari serviti da mezzi pubblici, in particolare treni.

Orsa, che ha da subito condizionato la chiusura del distretto di Salerno ad una compensazione in termini logistici per i colleghi maggiormente in difficoltà, registra prudentemente l'intesa di massima raggiunta con NTV ma ne subordina un giudizio definitivo ad una sua concretizzazione, che dovrà essere fatta di numeri e soprattutto di persone.

Per tale ragione, non ci sentiamo di invitare indiscriminatamente chiunque provenga dall'ormai ex distretto di Salerno a manifestare il proprio interesse per l'inserimento nel sottoturno, ma solo



coloro che comprensibilmente ritengono che questa soluzione si riveli effettivamente utile a mitigare l'indiscutibile impatto negativo determinato dalla chiusura della base.

La grande sensibilità con cui ci avviciniamo alla questione che ci impone di non avventurarci in giudizi di merito sulle singole scelte; ci interessa ridurre il più possibile i disagi per i lavoratori interessati ma l'esperienza ci porta ad avere il timore che prese di posizione troppo generose con tutti rischino di creare le condizioni per dare alibi a non trovare, poi, alcuna soluzione ed è quello che non vogliamo accada.

Come di consueto non ci sottraiamo al confronto ed invitiamo i colleghi ad un'assemblea con la nostra delegazione la cui data di effettuazione verrà concordata con gli interessati al provvedimento di mobilità nei prossimi giorni.

Roma, 2 Novembre 2017

