



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Informativa sull'incontro con la Direzione di RFI per l'Infrastruttura

Nella giornata di oggi si è svolto l'incontro per la riorganizzazione, tra gli argomenti trattati la società ha spiegato che lo strumento I-MAN è da considerare l'evoluzione del SIME, infatti snellisce e semplifica i processi di assegnazione e consuntivazione delle attività; condividendo con la società di monitorare tale applicazione attraverso specifici incontri periodici. Inoltre si è chiesto di vigilare sull'obbligatorietà dell'applicazione delle regole che vigilano sulla sicurezza, nonché i briefing che regolano con il nuovo strumento le attività lavorative comprese quelle internalizzate.

Internalizzazioni, al fine di potenziare i C.M. e i M.d.O. dei N.M., per svolgere le attività lavorative da internalizzare, la società ha presentato un piano di consegna dei nuovi macchinari, per un investimento pari a 300 milioni di euro.

In merito alle attività complesse e rilevanti che coinvolgono le UM si è convenuto di implementare l'attività dello specialista cantieri con il supporto del Nucleo Controllo Processi Operativi.

Inoltre, su nostra specifica richiesta, si è convenuto di rivisitare, con accordi locali, l'assetto delle U.M. che hanno:

- una estensione di oltre 500 Km di linea,
- alti carichi di lavoro e/o la complessità dei nodi,
- un alto deterioramento della struttura,
- specificità derivati dalle varie tipologie delle linee,
- l'estensione geografica che coinvolge più province;

quindi aggiungendo nella struttura della U.M. un nuovo Capo Tecnico Infrastruttura.

Inoltre l'azienda, condividendo le criticità delle squadre nei nuclei, sta valutando di emanare entro fine anno delle interpellanze (M.I.) per la copertura di almeno due posizioni da tecnico della manutenzione per N.M..

Altra novità emersa durante il dibattito è la possibilità che le prossime selezioni da tecnici della manutenzione avvengano al rinnovo del Bacino, quindi simultaneamente verranno selezionati i profili da Capo Tecnico Infrastruttura e da Tecnico della manutenzione. Chiaramente la nuova selezione avverrebbe successivamente alla scadenza del Bacino attuale.

Il confronto è stato sospeso e proseguirà lunedì 20 C.M.

Roma 14 Novembre 2017