



**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

## **CONFRONTO MERCITALIA RAIL OR.S.A. Rigetta le Proposte Aziendali**

Si è svolta il 13-04-2017 la programmata riunione con Mercitalia Rail.

In apertura l'azienda ha esposto alle Segreterie Nazionali un'ipotesi di interpretazione delle regole contrattuali rispetto a tre temi.

1) **Flessibilità programmate esigibili nel turno.** La Società ritiene che le Flex programmate nel turno siano esigibili anche in gestione in caso di riprogrammazione del servizio a causa di soppressione del servizio originario. Ha quindi proposto di assegnare a ciascun lavoratore un numero di flessibilità pari a quelle previste nel turno programmato mensile, anche quando gli allacciamenti vengono riprogrammati per necessità commerciali.

Al riguardo, abbiamo evidenziato che tale interpretazione non è conforme al contratto. In caso di soppressione del servizio programmato - il servizio sostitutivo deve rispettare i limiti giornalieri e il nuovo servizio deve rientrare nella fascia di utilizzazione programmata - al fine di garantire la libertà nelle fasce orarie di riposo previste nel turno. Inoltre, le variazioni devono essere comunicate al personale con un congruo anticipo.

2) **Servizi RFR superiori a 24 ore.** L'azienda ha proposto di inserire degli spostamenti funzionali per espletare il servizio con condotta prevalente, anche in località diversa da quella dove il personale ha usufruito del RFR.

Al riguardo, abbiamo rigettato la proposta in quanto tale programmazione è contrattualmente consentita in caso di RFR non superiori alle 24 ore. Nella stesura del contratto si è concordato che i servizi afferenti agli RFR superiori alle 24 ore, sono dedicati per intercettare una particolare quota di mercato. Inoltre, allo scopo di migliorare la qualità della vita del lavoratore, le OO.SS. hanno avanzato la richiesta di inserimento in turno di tutto il personale, con il ritorno alle fasce TIB.

3) **Certezza del pasto in caso di ritardo treno.** L'Azienda ha annunciato che è in procinto di avviare una sperimentazione per la fornitura di pasti c.d. "mobili", allo scopo di garantire il pasto nelle località dove non sono fruibili mense o locali convenzionati. Le Organizzazioni Sindacali hanno ribadito la necessità del rispetto delle norme stabilite nel CCNL, che prevedono la garanzia della fruizione del pasto.

Abbiamo chiesto chiarimenti alla dirigenza in merito alla possibilità della Società di misurarsi appieno con il mercato; tutto ciò poiché abbiamo notizia che Mercitalia continua a "soccorrere" le Imprese Private merci, effettuando servizi in service per conto di quest'ultime.

Abbiamo anche chiesto che il CCNL-AF sia applicato anche a TX Logistic (società del polo Mercitalia), in considerazione del fatto che l'anzidetta Società effettua trazione anche in Italia e dunque è anch'essa in concorrenza con Mercitalia Rail.

La riunione si è conclusa senza alcun avvicinamento delle parti. La Società ha annunciato che presenterà una nuova proposta.

OR.S.A. Ferrovie non ha alcuna intenzione di modificare o interpretare in peggio un Contratto sottoscritto appena quattro mesi fa, soprattutto ad invarianza di volume di traffico.

I lavoratori, attraverso il Sindacato, hanno accettato (malvolentieri) il progetto Mercitalia e la scissione del ramo di Impresa da Trenitalia nonché l'appesantimento della normativa riguardante l'orario di lavoro. Adesso dovranno essere il Gruppo FSI e la dirigenza di Mercitalia a dover portare i loro risultati e sicuramente nuove commesse dal mercato.

Quando entrambe le componenti avranno compiuto l'annunciato obiettivo di ritorno alla competitività dell'Impresa, allora si potrà tornare a ragionare, in maniera credibile, con i lavoratori.

*Roma, 14 aprile 2017*