



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

INCONTRO ANNUALE CON A.N.S.F.

Nella mattinata odierna si è svolta la periodica riunione annuale con l'Agenda Nazionale della Sicurezza Ferroviaria, in premessa della quale abbiamo evidenziato la nostra preoccupazione per i ravvicinati incidenti ferroviari che si sono verificati in quest'ultimo periodo.

In considerazione dei temi previsti all'ordine del giorno è stato convenuto, anche in considerazione della necessità di affrontare compiutamente le varie situazioni, uno specifico incontro che sarà convocato nei prossimi giorni.

L'incontro annuale ha affrontato principalmente gli effetti derivanti dal D.M. 05.08.2016 che individua le reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo 15 luglio 2015 n. 112 e delle relative responsabilità in materia di sicurezza ferroviaria, così come sollecitato dalla nota del settore OR.S.A. T.P.L. lo scorso 20 febbraio 2017.

ANSF ha illustrato l'attuale situazione e lo stato di applicazione delle norme mitigative che la stessa Agenzia ha emanato in attesa che tutte le Reti, di cui il richiamato D.M. 05.08.2016, siano attrezzate con le tecnologie attualmente presenti sulla Rete gestita da Rete Ferroviaria Italiana.

In considerazione che la stragrande maggioranza delle reti ex concesse ed IF ha comunicato che sarà in grado di attrezzare solo entro il prossimo triennio, ANSF ha chiarito che, in assenza del richiamato adeguamento tecnologico, devono trovare attuazione le misure mitigative previste, eventuali diverse disposizioni dovranno essere oggetto di preventiva valutazione di rischio.

In merito al descritto mutato quadro normativo - interessante le reti interconnesse di cui il richiamato DM 05.08.2016 - abbiamo evidenziato all'Agenzia la necessità che il personale sia adeguatamente formato ovvero che le imprese di Trasporto e di Gestione della Rete abbiano verificato l'apprendimento e la comprensione delle nuove disposizioni da parte dei propri dipendenti.

Per quanto attiene la rete gestita da Rete Ferrovia Italiana abbiamo richiesto chiarimenti in merito alle disposizioni emanate da ANFS, nei mesi scorsi, da adottare in presenza di P.L. la cui apertura/chiusura è affidata ai privati; ANSF ha evidenziato che proprio nei gironi scorsi ha sollecitato R.F.I. ad adottare gli interventi richiesti.

Abbiamo colto l'occasione per sollecitare una risposta in merito alla nostra comunicazione dello scorso ottobre relativa alle prove del freno per le manovre ad agente solo su alcuni mezzi leggeri e complessi con loc 464. ANSF ha risposto nel merito della questione concordando sulla nostra interpretazione della IEFCA. Attendiamo comunque a breve un atto formale.

Roma, 04 maggio 2017