



# OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

## Commissione Paritetica Soccorso Equipaggi

Nella giornata del 23 novembre 2017 si è svolto il quarto incontro della commissione paritetica sulla sicurezza prevista dall'art. 35 del CCNL Mobilità /Area AF.

La discussione si è aperta con l'analisi delle procedure di RFI per la verifica del funzionamento della rete GSM-Rail e la comunicazione che tra i controlli programmati sulla rete dell'infrastruttura ferroviaria vengono e verranno effettuati anche quelli relativi alla copertura telefonica, individuando dunque aree non coperte, guasti ed interferenze.

La delegazione ORSA, durante l'incontro, ha manifestato la grave mancanza di una copertura costante del segnale GSMR su tutta la linea ferroviaria italiana ed è stato altresì rilevato che il passaggio del segnale in roaming rappresenta un vulnus attualmente decisivo nella gestione del soccorso, senza comunque dimenticare che esistono ancora tratti dove vi è una totale assenza di segnale. Ad oggi infatti le chiamate necessarie al soccorso ed alla gestione in sicurezza delle emergenze passano per la rete GSMR e, se tutto rimane incentrato solo e soltanto sui sistemi di comunicazione senza intervenire nell'organizzazione del lavoro nella direzione indicata nei testi contrattuali, non si riuscirà mai ad addivenire ad un vero e proprio soccorso qualificato per il personale dei treni. ORSA ha rilevato come, in ormai più di 6 mesi, non si sia fatto altro che parlare del sistema di chiamata dei soccorsi invece che concentrarsi sulla vera problematica, quella di non avere due agenti in grado di movimentare il convoglio. Parimenti reputiamo che il segnale inviato dal sistema debba essere gestito dal gestore dell'infrastruttura il quale deve, a nostro avviso, prontamente organizzare i soccorsi con tutti i soggetti istituzionalmente coinvolti.

La commissione ha analizzato inoltre alcune criticità emerse nelle simulazioni di soccorso a seguito di malore ai componenti dell'equipaggio, proponendo correttivi alle procedure di interfaccia spesso incongruenti tra teoria e pratica, anche in coerenza con quanto fatto e segnalato dagli RLS presenti sul territorio che hanno partecipato a tali esercitazioni.

La Direzione Tecnica di Trenitalia ha comunicato che nel prossimo incontro verranno resi noti i dati relativi alla sperimentazione del messaggio automatico di soccorso che viene inviato dal sistema di bordo, in caso di intervento del freno continuo senza alcuna reazione da parte del macchinista, passati 45 secondi dall'arresto (Peif 74 già oggetto, comunque, di ampia contestazione da parte degli RLS di Trenitalia e MIR per quanto riguarda l'allungamento dei tempi di intervento oltre che ad una richiesta di incontro unitaria da parte delle OO.SS.) ovvero dell'individuazione della posizione del treno a mezzo GPS. Se tali dati saranno positivi è probabile l'estensione del sistema all'intera flotta Trenitalia e ciò, insieme alle integrazioni al sistema Pic Gem, permetterà una rapida individuazione del punto di accesso più idoneo dove far confluire i soccorritori. Riteniamo però che la semplice individuazione dei punti di accesso, attraverso il sistema PIC-GEM e la possibilità di



individuare la posizione esatta del treno, non può essere la semplice soluzione al soccorso in quanto, come ben tutti sappiamo, la linea ferroviaria italiana è composta da punti particolari a volte inaccessibili o che non permettono di raggiungere il convoglio in tempo utile.

Ancora una volta, durante la riunione, abbiamo fermamente richiesto l'applicazione del contratto siglato non più di un anno fa ovvero avere, a bordo treno, due agenti abilitati in grado di movimentare il convoglio in caso di malore al macchinista, unica vera soluzione oggi per il soccorso al macchinista.

Abbiamo richiesto, in qualità di componenti della Commissione, di poter partecipare quali visitatori alle esercitazioni sul soccorso, anche perché le segnalazioni ed i correttivi evidenziati da alcuni RLS durante le esercitazioni non vengono comunicate alla commissione nonostante, come ORSA, reputiamo indispensabili tali indicazioni per una corretta valutazione del percorso sul soccorso. Allo stesso modo consideriamo fondamentale il coinvolgimento di tutti gli RLS durante le esercitazioni programmate dall'azienda per una analisi diretta, con la commissione, in merito alle inadeguatezze delle procedure.

I lavori si sono aggiornati a fine gennaio, data che è ben oltre a quanto deciso all'interno del contratto stipulato non più di un anno fa, esprimiamo anche – come componente ORSA - disappunto riguardo al percorso fino ad ora intrapreso, più teso a procrastinare nel tempo la problematica invece che analizzare/correggere le procedure adottate attualmente per il soccorso.

4 Dicembre 2017