

VERBALE DI ACCORDO

Addì 20 novembre 2017, la Società RFI e le Segreterie Nazionali di FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST Mobilità e OR.S.A. Ferrovie, si sono incontrate con riferimento alla verifica dell'accordo 8 luglio 2015 relativo alla manutenzione infrastrutture.

Con l'accordo sopra citato le Parti hanno inteso ridefinire il modello organizzativo delle Direzioni Territoriali Produzione di Direzione Produzione, al fine di garantire il miglioramento della qualità del servizio ed una maggiore disponibilità della rete a favore di tutte le modalità di business, continuando a migliorare gli standard di sicurezza del lavoro previsti dalla legislazione vigente, nell'ottica di un costante incremento degli stessi.

Lo sviluppo del sistema infrastrutturale ferroviario delineato nel nuovo Piano Industriale ed il suo mantenimento in efficienza, sia a livello nazionale che europeo, necessitano di una denotazione organizzativa volta a rafforzare ulteriormente il ruolo della modalità ferroviaria nel sistema dei trasporti del nostro Paese, sia sotto il profilo della sicurezza sia sotto il profilo ambientale, allo scopo di perseguire un costante e adeguato standard manutentivo sull'intera Rete.

In particolare sono stati affrontati argomenti relativi a:

Progetto I-MAN

I-MAN aggiorna e adegua alle nuove piattaforme informatiche di recente disponibilità, il Sistema Integrato Manutenzione Evoluta (SIME), semplificando e snellendo ancora di più i processi di assegnazione, esecuzione e consuntivazione delle attività. L'implementazione di tale nuovo sistema sarà costantemente monitorata attraverso specifici incontri periodici, che si terranno a livello nazionale a richiesta delle parti e comunque con una cadenza non superiore ai sei mesi, a partire dal prossimo mese di dicembre 2017.

In merito all'attivazione del nuovo sistema informativo, l'azienda conferma l'obbligatorietà dell'applicazione delle vigenti procedure operative riferite all'espletamento delle attività manutentive.


Internalizzazioni

Relativamente al tema delle internalizzazioni di attività manutentive in coerenza con il Piano Industriale, in tutti i settori di attività che costituiscono il "core business" della Manutenzione Infrastrutture, RFI ha confermato l'implementazione del piano di acquisto di mezzi, finalizzato ad accrescere significativamente la capacità produttiva interna (allegato 1).



Organizzazione delle UNITA' TERRITORIALI

Con particolare riguardo alle attività complesse e rilevanti di tutte le specializzazioni che possono interessare i settori di attività manutentive, sulla base di quanto già previsto nel verbale di accordo 8.7.2015, le Parti confermano il ruolo di supporto al CUM, interessato da suddette attività, da parte dei referenti del Nucleo Controllo Processi Operativi (CPO).




Organizzazione delle UNITA' MANUTENTIVE

Nel confermare i contenuti e le previsioni dell'accordo 8 luglio 2015 e nel rispetto di quanto stabilito dall'articolo 2, punti 3.1.4 e 4.2.4 del Contratto Aziendale di Gruppo FS 16 dicembre 2016, le Parti condividono l'esigenza di avviare fin d'ora a livello di singola Direzione Territoriale Produzione specifici incontri finalizzati ad una verifica sulla eventualità di introdurre un'ulteriore posizione di Capo Tecnico Infrastruttura (livello professionale B della scala classificatoria di cui all'art. 26 del CCNL Mobilità /Area AF del 16.12.2016) in quelle Unità Manutentive che presentano una maggiore complessità (carichi di lavoro, incidenza dei guasti, unità di nodo) e specificità derivanti dalla tipologia delle linee e dei nodi di giurisdizione e dei km binario, volumi di produzione in termini di ore di manutenzione; estensione ed articolazione geografica.

Tale fase relazionale dovrà essere completata entro il 28 febbraio 2018.







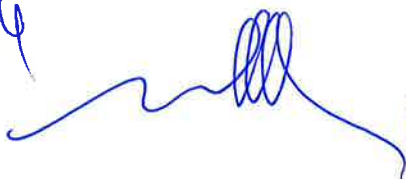


Per monitorare l'andamento degli incontri territoriali, le Parti condividono di fissare una specifica riunione entro il mese di marzo 2018. Nelle more, in considerazione della specificità dovuta ad un raggio di azione superiore a 500 km di binario, le Parti condividono l'esigenza di introdurre, in via sperimentale, un'ulteriore posizione di Capo Tecnico Infrastrutture (livello professionale B) presso le Unità Manutentive che rientrano in tale condizione.

RFI fa presente che le modalità attuative previste per la gestione del processo di sviluppo professionale alla figura professionale di Tecnico della Manutenzione Infrastruttura (TMI), vedranno lo svolgimento delle prove, finalizzate alla costituzione del "bacino professionale" per TMI, contestualmente a quelle che si renderanno necessarie per la costituzione del nuovo "bacino professionale" per Capo Tecnico, vista la prossima scadenza di quelli in vigore ad oggi.



Nelle more, condividendo le criticità derivanti dalle specifiche situazioni appresso indicate, entro il 31 dicembre 2017, fermo restando la validità dei rapporti tra tecnici ed operatori di cui l'accordo dell'8 luglio 2015, RFI assicurerà, come prima azione gestionale, la copertura di due posizioni di Tecnico della Manutenzione Infrastruttura presso i Nuclei Manutentivi dove attualmente la consistenza evidenzia un numero inferiore a quello previsto.

Pertanto, fatta salva la prevista fase di mobilità geografica orizzontale ed eccezionalmente in deroga a quanto sopra, RFI emanerà fin da subito specifiche interpellanze esclusivamente mirate alla copertura delle posizioni di cui sopra e rivolte al personale con figura





professionale di Operatore Specializzato della Manutenzione in possesso dei requisiti fisici prescritti (escluso quello con contratto di apprendistato).

Si conferma altresì la prosecuzione del processo di copertura delle posizioni generate con l'Accordo del 8.07.2015.

* * *

In considerazione dei rilevanti obiettivi del piano industriale legati al processo manutenzione e della verifica espletata con le OO.SS. sull'attuazione dell'accordo dell'8 luglio 2015, l'azienda oltre a quanto già fatto, attuerà un significativo piano di assunzioni.

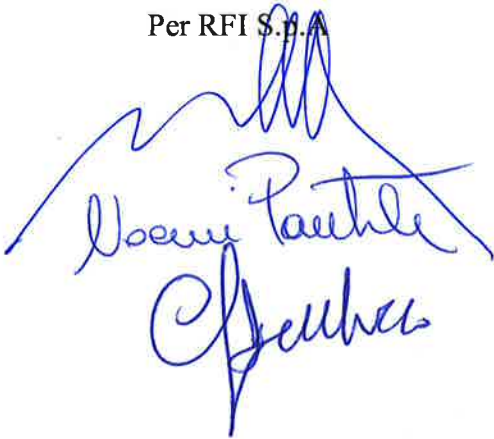
A tal fine si conferma che per il periodo di formazione teorica propedeutica all'inizio dell'attività lavorativa, qualora la sede formativa sia diversa dalla sede lavorativa di lavoro prevista, l'azienda assicurerà ai neoassunti nel processo manutenzione un completo trattamento (vitto, alloggio, viaggi) con modalità residenziali atte a favorire al massimo l'apprendimento e l'integrazione in azienda.

Le parti si danno atto che tale trattamento residenziale, in considerazione del servizio riservato ai neoassunti è integralmente sostitutivo rispetto a quanto previsto dall'art. 77 CCNL.


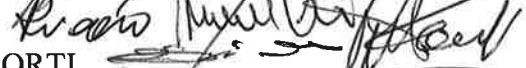

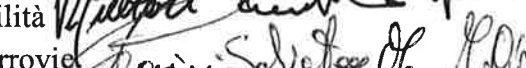
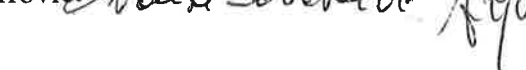

Le Parti convengono inoltre di incontrarsi nel prossimo mese di dicembre sulle seguenti questioni:

- Servizi per i Rotabili e per la Diagnostica comprese le Officine di Catanzaro e di Carini (7 dicembre h. 10,00);
- Navigazione (13 dicembre h. 10,00);
- Officine Nazionali (14 dicembre h. 10,00);
- Cantieri Meccanizzati (14 dicembre h. 14,00);
- Verifica attività uffici (20 dicembre h.10,00);
- Terminali e Servizi (20 dicembre h. 14,00).

Per RFI S.p.A.


Gianni Pauthe
Operatore

Per le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL 
FIT-CISL 
UILTRASPORTI 
UGL TAF 
FAST Mobilità 
OR.S.A. Ferrovie 

All.1 verbale di Accordo del 20 novembre 2017

- PIANO RINNOVI MEZZI D'OPERA

Settore	Tipologia	Modello	Previsti dal Piano	Consegnati	Da consegnare	Note
LAVORI + OP.CIV.	CARICATORE	Colmar T11000	141	19	122	4 in consegna entro il 31\12\2017
	RINCALZATRICE COMBI	Plasser 08-275	17	9	8	3 in consegna entro il 31\12\2017
		Matisa B 66 U	15	6	9	2 in consegna entro il 31\12\2017
	CARRO POLIFUNZIONALE	Carri Pianale	30	-	30	Gara in preparazione
		Carri Tramoggia	30	-	30	Gara in preparazione
AUTOCARRELLO		44	-	44	Gara in preparazione	
TE	AUTOSCALE POLIVALENTI A CARRELLI	Tesmec OCPC 600	62	-	62	In consegna dal 2018
	AUTOSCALE POLIVALENTI AD ASSI	Tesmec OCPC 400	26	-	26	7 in consegna entro il 31\12\2017
	CARRO DI TESATURA	Tesmec CTSB 206	6	1 (Prototipo)	5	Gara in preparazione
Situazione aggiornata al 20/11/2017 con investimento pianificato 350 M€						

Handwritten signature in blue ink at the top left.

Handwritten signature in blue ink at the top right.