

*Segreterie Nazionali*

*Roma, 30 gennaio 2017.*

Spettabile  
**Mercitalia Rail**  
DRUO Dott. Stefano **CONTI**

Oggetto: flessibilità normative turni Merci Italia Rail.

Giungono varie segnalazioni dai territori circa l'applicazione derivante dalle nuove norme contrattuali inerenti i nuovi turni di servizio del personale mobile di MIR. Nello specifico ci riferiamo a quanto sostengono alcuni gestori del personale mobile, riguardo l'applicazione connessa alle flessibilità esigibili previste dalla nuova normativa contrattuale secondo i quali, tali attuazioni, anziché essere previste solo in programmazione degli stessi possono essere applicate anche nella gestione giornaliera dei turni.

Ricordiamo che la parte sindacale, durante il corso della trattativa per il rinnovo contrattuale, ha ribadito più volte che le flessibilità esigibili senza contrattazione territoriale possono essere programmate solo nei turni di servizio e che tale ragione è stata confermata dai rappresentanti aziendali presenti al tavolo. Tale pratica è stata sempre rispettata, in ambito del Gruppo FS, così come previsto nella procedura negoziale per la programmazione dei turni di servizio del CA Gruppo FS.

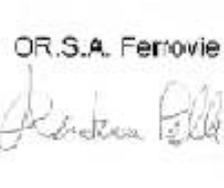
Dobbiamo registrare, che contrariamente a quanto previsto dal CA Gruppo FS, i servizi di ritorno dei RFR eccedenti le 24 ore contengono attività non di condotta. Si evidenzia, inoltre, che i turni in alcuni casi non rispettano i limiti massimi e minimi settimanali previsti dal CCNL.

Certi di un vostro celere riscontro, allo scopo di evitare confusione e inutili conflitti con il personale degli equipaggi, che non gioverebbero a nessuno in una fase così delicata per la neonata MIR, chiediamo un Vostro immediato intervento presso le strutture preposte aziendali al fine di rimuovere tali errate interpretazioni.

In caso contrario saremo costretti a fornire precise indicazioni al Personale mobile di rispetto delle nuove norme contrattuali.

Cordiali saluti.

Le Segreterie Nazionali

					
---	---	---	---	--	---