



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 31 Maggio 2016

Prot. 96/SG/OR.S.A. Ferrovie

Dott. Stefano **SAVINO** - DCRUO F.S.I.

Ing. Roberto **BUONANNI** – DRUO TRENITALIA

Dott. Gianfranco **BATTISTI** – Divisione Passeggeri
Long Haul

e,p.c. Responsabile DPLH/SU
Dott. Paolo **ATTANASIO**

e,p.c. Responsabile Produzione DPLH-SU
Ing. Michele **BONDI**

Oggetto: soppressione dei treni del Servizio Universale e chiusura delle vetture.

Giunge notizia che nella DPLH del Servizio Universale l'azienda, per mancanza di personale Equipaggi, procede alla soppressione di diversi treni nonché effettua chiusure di vetture attuando la scorta di tali treni con un solo capo treno.

In questi giorni i treni notte 774 e 764 stanno viaggiando con un solo agente di scorta, così come gli intercity diurni 596 e 597 che svolgono i collegamenti con solo 4 carrozze in servizio.

Per mancanza di personale si sopprimono treni, come ad esempio è accaduto il giorno 22 maggio con IC 687 Milano - La Spezia, cancellazione che ha avuto l'onore delle cronache nazionali; risultano anche soppressi i treni 660-681 sulla tratta Genova – Ventimiglia. Tale situazione non è più sostenibile: la mancanza di personale, oltre che gravare pesantemente sui servizi svolti e sull'immagine aziendale, si ripercuote sui lavoratori che devono affrontare utenti arrabbiati a causa dei disservizi, esponendoli a rischi di aggressioni verbali e fisiche.

Si ritiene inammissibile l'utilizzazione di personale di macchina per svolgere funzioni di CST alla scorta treni; così come costituisce violazione contrattuale l'utilizzazione di Capi Deposito negli equipaggi MEC 2.

A tale proposito ci risultano lettere di protesta da parte di alcune Segreterie Regionali.



Denunciamo inoltre l'invio di macchinisti in trasferta mirata alla scorta dei treni e tentativi aziendali di abilitare il PdM al modulo di accompagnamento treno.

Nel ritenere quanto sopra inaccettabile, sia professionalmente sia in materia di sicurezza, si esprime forte preoccupazione per quanto sta accadendo in DPLH/SU.

Non sono più ammissibili, anche in vista del periodo estivo, soppressioni di treni, chiusure di vetture e continue criticità manutentive del materiale rotabile. Sono necessari seri interventi per ristabilire il corretto svolgimento dei collegamenti ferroviari che richiedono una regolare presenza del personale e qualità dei servizi svolti.

Per quanto sopra siamo a chiedere, nel più breve tempo possibile, un incontro chiarificatore di verifica sulle azioni che la DPLH/SU intende intraprendere al fine di porre a termine le sopracitate criticità.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

