



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 19 Gennaio 2016

Prot. 12/SG/OR.S.A. Ferrovie

Trenitalia S.p.A.

• Direzione Risorse Umane e
Organizzazione

Dott. Roberto Buonanni

• Direzione R. U. e Org.ne – Relazioni
Industriali

Dott. Veronica Chiodini

• Divisione Cargo

Dott. Mario Castaldo

• Gruppo FSI – Relazioni Industriali

Dott. Stefano Autieri

OGGETTO: situazione Cargo di Trenitalia

In riscontro alla Vostra nota TRNIT-DRUO.RIGPA\P\2016\0002128 del 15 gennaio 2016, riteniamo che la Vostra decisione di by-passare la trattativa nazionale in corso ponga forti perplessità rispetto all'auspicata soluzione delle varie problematiche di cui risente la Divisione Cargo.

Il ciclo produttivo soffre di problemi strutturali - finanche della mancanza di mezzi di trazione utilizzabili - tali da rendere residuale ogni intervento di carattere organizzativo. Di conseguenza spostare la trattativa in ambito regionale – agendo quindi solo sulla leva delle flessibilità contrattuali, si manifesta come l'ennesimo tentativo di risolvere i problemi attraverso un esasperato utilizzo dei lavoratori. Peraltro non è mai stato chiarito da parte Vostra se il progetto di scorporo della Divisione Cargo sia ancora un obiettivo di Trenitalia. Quest'ultima ipotesi condiziona ogni ragionamento di prospettiva rispetto la Divisione e i suoi lavoratori.



Inoltre, nel merito della Vostra comunicazione, non ci risultano vigenti per la Cargo previsioni contrattuali denominati “*turni di zona*”.

Sulla vicenda questa O.S. ha più volte ribadito la disponibilità a trattare ulteriori strumenti contrattuali purché a valle di una riorganizzazione del settore Cargo di Trenitalia, comprensiva di un’analisi partecipata dei costi del personale, di un piano di investimenti essenziali per la produzione che non debordi l’orizzonte temporale di un progetto economico/finanziario credibile, della definizione dei compiti e responsabilità del Tecnico Polifunzionale.

Considerato quanto sopra, Vi rinnoviamo la necessità di proseguire il confronto nazionale con Trenitalia con l’obiettivo di traguardare tutti i provvedimenti necessari al rilancio del segmento Cargo di Trenitalia.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

