



# OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

*Fallite le procedure di raffreddamento con la Società*

## NTV : OPERATORI D'IMPIANTO IL LAVORO "DIMENTICATO"

Prima poteva essere una sensazione, adesso per noi è una certezza: in NTV gli Operatori d'Impianto devono solo lavorare, nulla chiedere ed ancor meno pretendere!

Questo è l'esito della trattativa svoltasi stamane presso la sede nazionale della Società, alla quale hanno preso parte – per NTV - il Direttore del Personale Giambattista La Rocca, la Responsabile Relazioni Industriali Valentina Ercolani ed il Referente per gli Operatori d'Impianto Luca Mazzau.

L'ORSA Ferrovie, facendosi portavoce delle richieste dei lavoratori affinché:

- venissero rispettati i progetti formativi definiti ancora nel maggio 2015 e che prevedevano tempi e quantitativi di personale da avviare al percorso da Macchinista;
- si tenesse conto della modifica all'Organizzazione del Lavoro con la sparizione del profilo di COI e l'assunzione di ulteriori compiti responsabilità e carichi di lavoro in capo agli Operatori;
- si ampliasse anche agli O.I. gli accordi sulle indennità definiti per altri profili di esercizio

ha formalizzato a NTV le seguenti richieste:

- 1- vengano inviate al corso di Macchinista di prossima istituzione le 12 risorse con il profilo di O.I. previste dal piano formativo;
- 2- siano estese agli O.I. le indennità formazione, variazione turno e permanenza a bordo (per invii a vuoto, manovre e operazioni di entrata/ uscita treni);
- 3- si valuti l'aumento dei compiti, responsabilità e carichi di lavoro con la nuova Organizzazione del Lavoro.

A queste, NTV ha risposto "picche", motivando il mancato accoglimento con l'impossibilità di sguarnire gli Impianti (*ammettendo implicitamente di avere problemi di organico*) e di non intravedere penalizzazioni economiche per gli Operatori dal percorso al Macchina.

Il Sindacato ha eccepito che gli accordi sottoscritti vanno rispettati e soprattutto non modificati "a piacimento", che gli Operatori in formazione passano da solidarietà "0" al 70 % senza avere nessun ritorno a differenza di altri profili, che i cambi turno o le richieste di rientro in servizio non riguardano solo il mobile, che gli invii a vuoto, le manovre e le operazioni al treno le fanno – anche e soprattutto – gli Operatori d'Impianto.

**Come parlare ai sordi! Anzi, la Società ha precisato che tutte le incombenze degli Operatori sono pienamente previste nei compiti e nelle mansioni del profilo! Niente da rivendicare, dunque!**

**Lavoratori,**

**noi crediamo che a posizioni come quelle oggi espresse da NTV si debba dare una adeguata risposta. Il lavoro degli Operatori non può essere trattato così!**

**Da domani l'ORSA negli Impianti si confronterà con i Lavoratori e chiederà il mandato per una prima azione di sciopero del settore.**

*Si allega verbale di chiusura negativa delle procedure di raffreddamento.*

Roma, 26.02.'16



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

## Verbale di incontro

In data 26 Febbraio 2016 presso la sede di Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. di Roma (di seguito "NTV" o "Azienda"), sono presenti:

Per NTV  
Gianbattista La Rocca  
Valentina Ercolani  
Luca Mazzau

per OR.S.A.  
Alessandro Trevisan  
Ferdinando Battaglia

Tale incontro è stato indetto su richiesta della O.S. ed ha ad oggetto le criticità indicate nella lettera di attivazione della procedura di raffreddamento del 12 febbraio 2016 n. Prot. 36/SG/OR.S.A. Ferrovie.

L'O.S. come sopra rappresentata chiede che venga:

- a) Rispettato l'accordo sulla formazione 2015-2019 a partire dall'invio al corso per macchinisti, in prima fase, dei 12 O.I. previsti;
- b) Previsto per gli O.I. le indennità di formazione, variazione turno e permanenza a bordo (per invii a vuoto, manovre e operazioni di entrata/uscita treni) già riconosciuti agli altri profili d'esercizio;
- c) Riconosciuto economicamente l'aumento dei compiti, responsabilità e carichi di lavoro degli O.I. determinati dalla modifica dell'organizzazione del lavoro con la scomparsa della figura del COI.

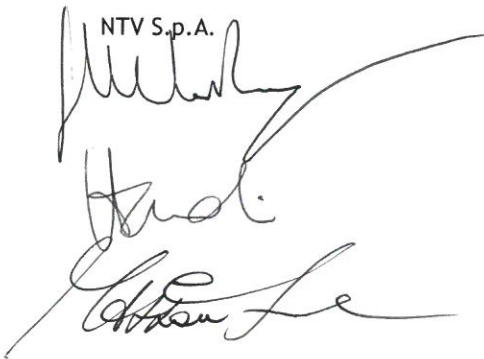
L'Azienda rispondendo punto per punto, ha spiegato le motivazioni tecnico organizzative che hanno portato alla modifica del numero dei partecipanti al corso di formazione degli O.I. per il conseguimento dell'abilitazione a Macchinista pur confermando il rispetto del percorso formativo.

Per quanto riguarda il secondo e terzo punto, l'Azienda conferma il pieno rispetto del contratto di lavoro applicato da NTV e accordi sindacali successivi nel rispetto quindi della declaratoria del profilo professionale.

Dopo tale scambio, le Parti non hanno concordato una soluzione condivisa pertanto si intende conclusa con esito negativo la procedura di cui alla Legge n. 83/2000.

Roma, 26/02/2016

NTV S.p.A.



OR.S.A.

