



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Informativa presentazione Piano Industriale del Gruppo FSI

Nella mattina di oggi 28 settembre 2016, l'Amministratore Delegato del Gruppo Ferrovie dello Stato - Ing. Renato Mazzoncini - ha presentato il nuovo piano industriale del Gruppo FSI.

Nelle premesse l'A.D. ha comunicato che il Gruppo F.S. nel 2015 ha raggiunto un utile di 800 milioni di euro.

In ottica piano industriale il Gruppo vede come futuro mercato di riferimento l'intera offerta di mobilità dei cittadini, ovvero quella del ferro, della gomma, carsharing, bike sharing.

I numeri del Piano

Investimenti per 94 Miliardi di euro nell'arco di Piano (2017-2026), così suddivisi: 73 miliardi di euro in **infrastrutture** (RFI); 14 miliardi di euro in **materiale rotabile** (non solo ferroviario); 7 miliardi di Euro in **sviluppo tecnologico**.

Infrastrutture

- Adeguamento delle linee tradizionali e mantenimento tecnologico delle linee AV-AC;
- Presa in carico e ammodernamento di 3500 Km di linee ferroviarie regionali (concesse). In proposito l'A.D. ha comunicato che la regione Umbria ha già deliberato in tal senso;
- Realizzazione della linea AV Napoli – Bari (a dicembre aprono i cantieri);
- Progettazione e realizzazione della Napoli – Palermo. In proposito l'A.D. ha ipotizzato il passaggio del treno sul ponte dello Stretto di Messina, opera infrastrutturale annunciata nei giorni scorsi dal Governo;

L'ANAS verrà collocata all'interno del Gruppo sotto il controllo della Holding di FS. Prossimi provvedimenti legislativi provvederanno a far uscire la Società dal perimetro della pubblica amministrazione.

Secondo il Gruppo F.S., tale assorbimento permetterà - vista la "vicinanza" con R.F.I. - un notevole risparmio di soldi pubblici attraverso un sistema sinergico di collaborazione tra le due Imprese, che comunque resteranno distinte giuridicamente.



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

L'ANAS manterrà l'autonomia finanziaria. In proposito nel Piano di Gruppo vengono stanziati 15,5 miliardi di euro in infrastrutture stradali.

Materiale rotabile

- Acquisto treno Caravaggio (300 unità) per trasporto regionale
- Acquisto treni yazz (150 unità) per trasporto regionale
- Revampizzazione della restante flotta non dismessa

Per il servizio regionale l'obiettivo di Trenitalia è quello di rinnovare i contratti di servizio (con le regioni disponibili) con durata quindicennale del contratto.

Per quanto attiene la parte "Gomma", Busitalia acquisterà 300 nuovi autobus e l'intenzione del Gruppo è di rilevare diverse Società municipalizzate e proporre infine un servizio integrato ferro/gomma, non in concorrenza.

Busitalia entrerà nel mercato del trasporto su gomma a lunga percorrenza, modalità di trasporto in concorrenza con il trasporto su ferro.

Merci

Mercitalia è la Società del Gruppo F.S. dedicata al trasporto delle merci. Sarà la sub Holding di tre macro aree: Logistica; Rail; Terminal.

Vengono confermati gli investimenti per il rilancio del settore con l'acquisto e il noleggio di materiale rotabile (loc. e carri) di ultima generazione.

La Società diverrà operativa il 1 gennaio del 2017, attraverso la cessione di ramo di Impresa da Trenitalia a Mercitalia. La società sarà interamente controllata dal Gruppo F.S., all'interno della Holding.

ITALFERR

Prosegue la promozione di "accredito" della Società sui mercati internazionali. Italferr attualmente concorre in diversi Paesi esteri per l'acquisizione di commesse di progettazione di linee ferroviarie e terminal.

Grecia

Con l'acquisto di Trainose (Impresa di trasporto greca), Il Gruppo FS nel 2018 -al termine dei lavori di ammodernamento e elettrificazione della linea ferroviaria Atene-Salonicco- intraprenderà un servizio viaggiatori di qualità sulla linea considerata la più redditizia della Grecia.

PRIVATIZZAZIONE DEL GRUPPO F.S.

L'A.D. ha dichiarato l'impossibilità di collocare la Holding in Borsa, ciò a causa della bassa redditività del Gruppo rispetto ad altri titoli. Inoltre, con il definitivo varo del IV pacchetto



ferroviario verranno a mancare alla Holding anche gli utili di R.F.I.; poiché la direttiva europea prevede la separazione contabile del Gestore dell'infrastruttura dall'Impresa ferroviaria.

L'A.D. ha concluso l'argomento introducendo la possibilità di quotazione di alcuni servizi di Trenitalia; le Freccie e la restante lunga percorrenza a mercato, servizi che complessivamente generano un fatturato di 2 Miliardi e 400 milioni di euro.

Sotto il profilo occupazionale il Gruppo F.S.I. ipotizza che il nuovo Piano produrrà ventunomila nuovi posti di lavoro.

Roma, 28 settembre 2016