



**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 17 Ottobre 2016

## **INFORMATIVA TAVOLO TECNICO RSA NTV**

In data odierna, presso la sede di N.T.V., si è tenuto il tavolo tecnico programmato con le RSA, nel quale è stato illustrato il nuovo orario di servizio in vigore dal prossimo 12 dicembre. L'incontro doveva svolgersi, come programmato, in maniera congiunta alla presenza di tutte le RSA, come espressamente indicato da una nota unitaria inviata all'azienda dalle O.O.S.S. , ma poi su richiesta di alcune sigle la nostra organizzazione è stata ricevuta in un secondo momento, precludendo così la possibilità di poter svolgere un lavoro sinergico volto alla risoluzione dei problemi comuni che affliggono i lavoratori.

All'incontro, per la parte datoriale, erano presenti l'ing. Meda responsabile del personale operativo, il Signor Tommaso Cocchi Resp. del Personale di Macchina e la dottoressa Valentina Ercolani responsabile delle Relazioni Industriali, per l'organizzazione sindacale il Signor Pasquale Nacca RSA personale di Macchina e Michele Formisano Segretario Generale Aggiunto di ORSA Ferrovie . Dall'incontro sono emerse le nuove strategie aziendali per l'anno 2017/18 con l'incremento della produttività di circa un milione di Km/Treno. Il nuovo anno vedrà l'aumento dei treni su Torino, Venezia, Brescia. Sotto quest'ottica il nuovo orario di servizio in vigore da dicembre vedrà un nuovo RFD del personale di macchina di Bologna su Napoli e un nuovo RFD del personale di Macchina di Napoli su Bologna, inoltre nei primi mesi del nuovo anno verranno organizzate delle giornate di formazione per permettere al personale di Milano e Napoli di acquisire la conoscenza della linea sull'intera tratta Napoli - Milano. A Milano i treni in sosta al Parco Centrale diventeranno 3, mentre 2 saranno quelli che verranno inviati a Milano Porta Garibaldi e a Napoli, i treni in sosta notturna passeranno dagli attuali 4 a 5. Il 2017 vedrà anche l'arrivo dei nuovi treni 675 EVO che dovranno effettuare un periodo di omologazione e collaudo, in funzione di ciò l'azienda ha intenzione di aprire un bando tra tutti i distretti in modo da creare un gruppo di lavoro che si occuperà principalmente -se non addirittura esclusivamente- di questa attività di messa in esercizio. Infine, per quanto riguarda il distretto di Salerno, l'Ing. Meda ha precisato che non vi è la volontà per il 2017 di chiudere la base, ma laddove ci dovesse essere un'ulteriore riduzione dei treni in arrivo e partenza, valuterà la possibilità di prendere delle decisioni condivise al fine di limitare il disagio per i lavoratori del distretto di Salerno.

L'incontro si è concluso dando appuntamento entro l'inizio del mese di Novembre con la promessa di entrare nel dettaglio dei nuovi turni per valutare eventuali criticità; inoltre l'azienda ha dato rassicurazione circa la nuova stesura delle procedure inerenti la presentazione della nota spese, procedura che sarà migliorata in modo da renderla meno rigida per contemperare la necessità di rendere fruibile la refezione evitando in ogni caso gli abusi.



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE