



**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

**NTV: raggiunti gli obiettivi da tutte le Biglietterie esclusa Salerno**

## **IMPENNATA DEGLI INCASSI: AL PERSONALE DI STAZIONE LE PROVVIGIONI PER IL SECONDO TRIMESTRE 2016**

Si è svolto oggi l'incontro di verifica degli incassi del secondo trimestre per le biglietterie di Nuovo Trasporto Viaggiatori. Rispetto al primo trimestre, che ha visto 4 Impianti su 10 non raggiungere il budget previsto per il riconoscimento delle provvigioni di cui all'accordo di gennaio, i mesi di aprile-maggio e giugno 2016 hanno segnato una inversione di tendenza con risultati in qualche caso superiori alle attese.

In particolare le stazioni di Napoli, Bologna e Reggio Emilia – lontanissime a marzo dagli obiettivi di budget – hanno visto il secondo trimestre invertire la tendenza negativa e passare, rispettivamente, da -13,2 a +1,7% , da -17,4 a +6,7% e da -19,3 a +8,8%. Sull'exploit di Napoli fonti aziendali affermano abbia contribuito significativamente anche la presenza del promoter.

Gli altri Impianti (Milano +27% - Roma +86% - Firenze +40% - Ve/Mestre/Pd +24%, Verona +36% e Torino +17%) hanno confermato e migliorato le performance del primo trimestre.

Unico dato ancora negativo resta Salerno che, nonostante il recupero dal "profondo rosso" di marzo (-21,8%) alla quasi-parità di giugno (-1,5%) sconta ancora la tardata attivazione della biglietteria e non ha ancora sfruttato appieno i nuovi servizi ItaloBus da e per il Cilento e da e per Potenza/ Taranto/ Matera.

L'ORSA ha affrontato il tema della turnificazione delle ferie estive e pur prendendo atto del potenziamento degli Impianti Milano, Roma, Napoli e Bologna con 7 nuove risorse utilizzate per affrontare le maternità in essere, ha lamentato le modifiche unilaterali degli orari di apertura di Napoli e la modifica della turnazione degli addetti. NTV ha affermato che il provvedimento si è reso necessario ed urgente per ulteriori 2 defezioni che hanno nei fatti impedito di rispettare orari e congedi. Ora la situazione è tornata gestibile anche con il contributo dei lavoratori di Stazione.

NTV ha, inoltre, confermato che continuerà ad utilizzare i promoter in supporto agli attuali Impianti.

*Roma, 25 luglio 2016*

**OR.S.A. - Ferrovie**