



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 30 Novembre 2016

Prot. 174/SG/OR.S.A. Ferrovie

Gruppo Ferrovie dello Stato

Ing. Renato Mazzoncini

Dott. Mauro Ghilardi

Rete Ferroviaria Italiana

Ing. Maurizio Gentile

Dott.ssa Noemi Pantile

Trenitalia

Dott.ssa Barbara Morgante

Dott. Riccardo Pozzi

Trenord

Dott.ssa Cinzia Farisè

Amministratore Delegato

Ing. Giorgio Spadi

Responsabile Personale

NTV S.p.A

Captrain Italia

Crossrail Italia

DB Schenker

Fuorimuro

Hupac Spa

In Rail Spa

Interporto Servizi Italia

Oceanogate

Rail One

Rail Cargo Carrier

RTC Italia

Serfer

SBB Cargo Italia

Sistemi Territoriali Spa

Osservatorio per i Conflitti Sindacali

Commissione di Garanzia sugli Scioperi

segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

e, p.c.

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti



ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

On. Ministro Graziano Delrio

Ministero del Lavoro e Politiche Sociali
gabinettoministro@mailcert.lavoro.gov.it

On. Ministro Giulio Poletti

Ministero dell'Economia e delle Finanze
segreteria.capogabinetto@tesoro.it

On. Pier Carlo Padoan

Oggetto : norme tecniche sciopero giorno 9 dicembre 2016 dipendenti delle Società di Gestione della Rete ed Imprese Ferroviarie di Trasporto così come specificato nelle dichiarazioni di sciopero del 09 e 26 novembre 2016.

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n 12811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici. Le società in indirizzo per un verso comandano il personale di qualifica al fine di garantire i cosiddetti servizi minimi, limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni; per di più, impiegano questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

Per quanto sopra, la scrivente diffida le Società in indirizzo a porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero.

In ogni caso, con la presente, la scrivente diffida le Società in indirizzo ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle



Norme Tecniche
sciopero 09 dicembre 2016 dalle 9.01 alle 16.59

Personale dipendente dalle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane , NTV e Trenord, così come specificato nelle dichiarazioni di sciopero, i profili professionali interessati dall'astensione dal lavoro riguardano:

per le Gruppo Ferrovie dello Stato:

Società R.F.I. Settore della Circolazione: Capo Stazione Sovrintendente, Capo Stazione Superiore, Tecnico della Circolazione, Operatore Specializzato / Operatore della Circolazione;

Settore della Manutenzione: Capo Tecnico Infrastrutture, Tecnico della Manutenzione Infrastrutture , Operatore / Operatore Specializzato della Manutenzione;

Settore della Navigazione: Ufficiale Navale, Ufficiale di Macchina, Nostromo, Motorista, Elettricista, Operaio di Coperta;

Società Trenitalia: Macchinista, Capo Treno / Capo Servizi Treno, Capo Tecnico Rotabili, Tecnico Polifunzionale Treno, Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili.

Per quanto attiene lo sciopero del Personale del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, al fine di rispettare la norma sulla rarefazione oggettiva di cui la Legge 1990 n° 146 e a Accordo del Settore Ferroviario del 23.11.1999 per scioperi precedentemente proclamati sono escluse le regioni Liguria e Toscana.

Per la Società NTV :

Macchinista, Capo Treno, Tecnico Polifunzionale Treno, Manovratore, Tecnico di verifica e Formazione Treni.

Per la Società TRENORD:

Macchinista, Capo Treno, Capo Tecnico Rotabili, Tecnico Polifunzionale Treno, Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Addetto ai varchi, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili.

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

I profili professionali sopra indicati partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Impianti fissi: intera prestazione lavorativa del 09 dicembre 2016 :

- Tronchi, Reparti lavori, Zone e Reparti manutenzione infrastrutture e rotabili, che operano in prestazione con turno a giornata compresi i reperibili, per i quali valgono le norme previste dal successivo punto 2.5;

1.2 Addetti alla circolazione treni dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 09 dicembre 2016:

- Personale delle stazioni: circolazione (D.M.,DC/DCO/DU, deviatori), Uffici Materiale Rotabile, Personale della manovra;
- Personale di macchina, CT/CST;



- Turni rotativi in genere (Personale della Manutenzione Infrastrutture e Rotabili, verifica, impianti elettrici, rimesse DL, ecc.);

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni “comandato” sono specificate nel successivo punto 2.3

2. NORME GENERALI

2.1. Treni garantiti. Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero.

Non vi sono treni da garantire al trasporto regionale e nella società Trenord poiché lo sciopero è fuori dalle fasce garantite, allo stesso modo nessun treno è da garantire al trasporto Cargo della Società Trenitalia (indipendentemente dal giorno e dall'orario dello sciopero).

2.2. Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 2.1 vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Più precisamente il personale comandato / servizio ai treni viaggiatori del giorno 09 dicembre 2016 si atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 8.00 (comprese)

Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

- a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
- b. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 dalla F.S. S.p.A.) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9.00 emettendo M.40;

- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 8.00

- a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 10.00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione
- b. Se l'orario prescritto di arrivo è previsto dopo le 10.00 il treno non ha i requisiti per essere effettuato e il personale non è tenuto a presentarsi.

Il personale in servizio ai treni merci **della Società Trenitalia Divisione Cargo PDM e TPC** del 09 dicembre 2016 si atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di arrivo dopo le ore 9.00

Il personale aderirà allo sciopero dalle ore 9.00

- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle ore 8.00 e l'orario di arrivo è posteriore alle ore 9.00

Il personale non è tenuto a presentarsi in servizio.

2.3. Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) agli interessati.

Il personale comandato all'effettuazione dei treni da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato.

I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM – PdB) devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione, nonché delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i



comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.**

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva esempio la Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.5. Turni di reperibilità

Dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 09 dicembre 2016 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni (movimento – manutenzione infrastrutture / rotabili.) svolti dai profili professionali sopra elencati sono sospesi.

Per gli impianti di manutenzione (IE - Lavori - TE -TLC) i turni sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato da guasto improvviso e da cui possano derivare effetti sulla **sicurezza** della circolazione.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

3. NORME PARTICOLARI

3.1. STAZIONI, DC, DCO, DU.

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art. 27 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.

Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura.

I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

3.2. P.L.

Gli addetti ai P.L., prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla



prescrizione di fare il fonogramma di “disabilitazione per sciopero” alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo.

Ricevuto l’”inteso”, all’ora fissata per l’inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito dell’ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte.

I passaggi a livello con semisbarre automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

3.3. P.d.M. e P.d.B.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 9.01 del 09.12.2016 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2 , mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1 e alle relative modalità di comando di cui al punto 2.3 .

Al termine della protesta, il PdM e il PdB, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell’impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

In tutti gli altri casi il personale si presenterà all’inizio della successiva prestazione programmata.

Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall’effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell’ora di cuscinetto prima e dopo l’inizio dello sciopero.

3.4 Riserva , Riserva presenziata, Tradotte, Manovre,e Traghetamenti

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghetamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 9.01 del 09.12.2016 Salve le eccezioni per cui è prevista l’emissione di M 40.

3.4 Cantieri notturni

Il personale dei cantieri notturni sciopererà per la prestazione notturna del 08.12.2016 su 09.12.2016.

Il personale interessato alle prestazioni notturne di cui sopra, sarà utilizzato esclusivamente nella giornata del 08.12.2016 secondo la normale programmazione giornaliera e sciopererà il giorno 09.12.2016 secondo le norme previste nel successivo punto 3.5.

Eventuali attività preparatorie del cantiere notturno saranno consentite esclusivamente se interamente ricomprese in detta normale prestazione giornaliera e sciopererà il giorno 09.12.2016 secondo le norme previste nel successivo punto 3.5.

3.5 Manutenzione

Il personale della manutenzione infrastruttura e della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione sciopera l’intera giornata del 09.12.2016.

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al p.to 2.5.

Se inserito in turni rotativi che interessano l’intera settimana (7/7) sciopererà ai sensi del precedente punto 1.2 dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 09.12.2016, ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 2.3.

3.6 Presenziamento dei posti Pilota di Telecomando TE e D.O.T.E.

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio.

Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali (ove sottoscritti) o in due unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza.

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l’obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalato sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.

Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l’integrità degli impianti e, pertanto, la Società non potrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con la scrivente, tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.



3.7 Navi traghetto.

Saranno garantiti i servizi minimi previsti dagli accordi in materia del 23.11.1999 successivi e, a tale scopo, le strutture sindacali territoriali interessate concorderanno con la Società FS la/le navi di comandata.

Lo sciopero per il personale navigante avrà durata dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 09.12.2016 con le seguenti modalità :

- Il personale in servizio di primo, secondo e terzo turno, non espressamente comandato, che non si presenterà a bordo nave sarà considerato scioperante;
- Alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
- Dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, né altro tipo di operazioni commerciali o di servizio. Sarà garantito lo sbarco del carico solo se imbarcato prima dell'inizio dello sciopero;
- Non potrà essere consentito il mantenimento del carico a bordo durante la protesta, poiché il personale di sicurezza nave non può garantire la sorveglianza del carico o il suo scarico in situazione di emergenza;
- Sarà garantita la sicurezza nave con il personale non scioperante e, solo in assenza di questo, con personale scioperante;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave concordato con l'Autorità Marittima è il seguente : 1 Com.te o Uff.Nav.. – 1 nostromo o marinaio – 2 marinai – 1 Direttore di Macchina – 1 Uff.le di macchina – 1 motorista – 1 elettricista;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave per i mezzi veloci è composto da : 1Com.te – 1 Dir .Macch. – 1 marinaio – 1 motorista.

**PERSONALE DELLE IMPRESE MERCI
DI CUI LA REGOLAMENTAZIONE PROVVISORIA DELLA COMMISSIONE DI
GARANZIA
Deliberazione n. 15/219 Seduta 13 luglio 2015**

Lo sciopero del giorno 09 dicembre 2016 dalle ore 9.01 e fino alle ore 16.59 interessa tutto il personale Mobile (Macchinisti- Capitreño) così come indicato nella dichiarazione di sciopero. Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dalla L.146/90. Tutti i dipendenti di tutti gli impianti con profilo professionale di Macchinista e Capitreño partecipano allo sciopero alle seguenti modalità:

2. NORME GENERALI

2.1. Treni in corso di viaggio

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso limitatamente alla prima stazione ferroviaria atta al ricovero del treno. Più precisamente il personale in servizio ai treni del giorno 09 dicembre 2016 atterrà alle seguenti norme:

L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 9.00 (comprese):

Il treno dovrà essere effettuato dal personale di turno osservando le seguenti indicazioni:

1. se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10.00 (comprese) sarà condotto a



destinazione;

2. se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90) il P.d.M. e il C.T., per evitare spiombature dei segnali, manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9.00 emettendo M.40 alle rispettive sale operative e per conoscenza anche alla struttura di competenza di RFI, al fine di comunicare la stazione ferroviaria dove abbandonerà il treno.

L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 9,01:

1. se l'orario prescritto di arrivo è previsto prima delle 10.00 (comprese), dovrà essere effettuato dal personale in servizio fino a completa destinazione;
2. se l'orario prescritto di arrivo è previsto oltre le ore 10.00 il personale scioperante si presenterà in servizio al termine dello sciopero, con esclusione di quei lavoratori impegnati nell'effettuazione e circolazione dei servizi individuati quali indispensabili, qualora chiesti dalla Società nei tempi e modi previsti.

2.2 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalle singole Società. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare l'abbandono del treno o l'impresenziamento dei locali a loro affidati alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

3. NORME PARTICOLARI

3.1. P.d.M. e C.T.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 9.01 del 09 dicembre 2016 valgono le norme previste al precedente p.to 2.

Al termine della protesta, il P.d.M. e il C.T., qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio al termine dello sciopero per completare la prestazione programmata, si presenteranno nell'impianto o località di inizio del turno giornaliero programmato (per i servizi con RFR, il cui servizio di andata rientra nella fascia dello sciopero, il personale si presenterà nella località di inizio del turno programmato di andata al termine dello sciopero).

Sarà cura dell'I.F. organizzare il trasferimento del personale presso le località diverse per la prosecuzione del servizio, qualora sia necessario. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante. Il periodo di sciopero concorre alla determinazione del limite massimo di prestazione programmabile.

3.2 RISERVA, RISERVA PRESEZIATA

Il personale impegnato in servizi di riserva, riserva presezziata, tradotta, manovra e traghettamento se non espressamente comandato a garantire i servizi indispensabili, interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 9.01 del 09 dicembre 2016.

