

ATTO CAMERA**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE 5/08723****Dati di presentazione dell'atto**

Legislatura: 17
Seduta di annuncio: 627 del 18/05/2016

Firmatari

Primo firmatario: [SPESSOTTO ARIANNA](#)
Gruppo: MOVIMENTO 5 STELLE
Data firma: 18/05/2016

Elenco dei co-firmatari dell'atto

Nominativo co-firmatario	Gruppo	Data firma
LIUZZI MIRELLA	MOVIMENTO 5 STELLE	18/05/2016
ROMANO PAOLO NICOLO'	MOVIMENTO 5 STELLE	18/05/2016
CARINELLI PAOLA	MOVIMENTO 5 STELLE	18/05/2016

Destinatari

Ministero destinatario:

- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale delegato a rispondere: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI delegato in data 18/05/2016

Stato iter: IN CORSO
Atto Camera

Interrogazione a risposta in commissione 5-08723
presentato da
SPESSOTTO Arianna
testo di
Mercoledì 18 maggio 2016, seduta n. 627

SPESSOTTO, LIUZZI, PAOLO NICOLÒ ROMANO e CARINELLI. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*. — Per sapere – premesso che:
con nota TRNIT — DPLH. EFR/P/2016/00225374 a firma dell'Ing. Luca Maria Granieri, Trenitalia ha informato le segreterie nazionali delle principali sigle sindacali, della recente dotazione di defibrillatori (DAE) a bordo dei treni Frecciarossa, posizionati in ambiente bistrot (vettura n. 5 degli ETR 500 e vettura 3 degli ETR 1000) a partire dal giorno 9 maggio 2016;
secondo quanto riportato nella suddetta nota, i defibrillatori saranno in dotazione esclusivamente al personale di ristorazione della Società Itinere, appositamente istruito e formato sul loro utilizzo;
a norma del Decreto ANSF n. 4/2012 del 9 agosto 2012 – Emanazione delle «Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria», del «Regolamento per la circolazione ferroviaria» e delle «Norme per la qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione

ferroviaria», il soggetto idoneo ad assicurare l'assistenza, la sicurezza e l'incolumità a bordo treno è individuato nel Personale di Accompagnamento – Capo Treno, già formato ed in possesso, così come previsto da ANSF, di abilitazione al primo soccorso;

come segnalato con nota Prot. 92/SG/OR.S.A. dal Segretario Generale del sindacato Or.S.A. Ferrovie, la procedura indicata da Trenitalia prevede — a cura del Capo Treno – la verifica, atto partenza treno, della presenza del defibrillatore, individua tra il personale della ristorazione un agente abilitato ad intervenire in caso di necessità, ma non dettaglia e tanto meno chiarisce le condizioni di controllo dell'efficienza dell'apparecchiatura e del possesso dei requisiti per utilizzarla;

numerosi studi e ricerche dimostrano come l'intervento tempestivo con defibrillatore entro i primi minuti dall'arresto cardiaco, possa salvare la vita in oltre il 50 per cento dei casi;

pur accogliendo positivamente l'iniziativa di cui in premessa, i sottoscritti interroganti rilevano come il personale della ristorazione non sia presente su tutti i treni viaggiatori, con la conseguenza che la soluzione prospettata da Trenitalia limiterebbe l'iniziativa ai soli treni del segmento Frecciarossa, tralasciando quelli appartenenti ad altri treni che percorrono o meno le medesime linee –:

se il Ministro interrogato non ritenga opportuno adottare tutte le opportune iniziative di competenza – anche normative – volte ad implementare l'iniziativa di cui in premessa, rendendo la dotazione di defibrillatori – e la formazione del personale addetto al loro utilizzo – uniforme su tutti i treni passeggeri, ai fini di un miglioramento del livello di assistenza sanitaria nei confronti della clientela ferroviaria. (5-08723)

Classificazione EUROVOC:

EUROVOC (Classificazione automatica provvisoria, in attesa di revisione):

trasporto ferroviario

trasporto pubblico

veicolo su rotaie



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 06 Maggio 2016

Prot. 92/SG/OR.S.A. Ferrovie

A.D. Trenitalia
Dott.ssa Barbara Morgante

D.R.U.O. Trenitalia
Dott. Roberto Buonanni

Relazioni industriali Trenitalia
Dott.ssa Veronica Chiodini

Oggetto: nota TRNIT – DPLH. EFR\P\2016\00225374

Nel riscontrare la disposizione citata in oggetto a firma dell'Ing. Luca Maria Granieri, afferente la dotazione di defibrillatori a Bordo dei treni Frecciarossa, la scrivente accoglie positivamente l'iniziativa aziendale che migliorerà l'assistenza sanitaria alla clientela ferroviaria, in questo senso ne auspica l'estensione su tutti i treni viaggiatori.

Ciò posto, desideriamo sottolineare che la normativa vigente, tra cui menzioniamo la disposizione 4-2012 09 agosto 2012 dell'Agenzia Nazionale della Sicurezza, individua nel Personale di Accompagnamento - Capo Treno - il soggetto idoneo ad assicurare l'assistenza, la sicurezza e l'incolumità a bordo treno. Peraltro il personale di accompagnamento è già formato ed in possesso, così come previsto da ANSF, di abilitazione al primo soccorso.

Tutto ciò premesso, la procedura prevede – a cura del Capo Treno - la verifica atto partenza treno della presenza del defibrillatore, individua tra il personale della ristorazione un agente abilitato ad intervenire in caso di necessità, ma non dettaglia e tanto meno chiarisce le condizioni di controllo dell'efficienza dell'apparecchiatura e del possesso dei requisiti per utilizzarla.

Come precedentemente accennato è utile evidenziare che il personale della ristorazione non è presente su tutti i treni viaggiatori; ne consegue che la soluzione prospettata limita l'iniziativa ai soli treni del segmento Frecciarossa, tralasciando quelli appartenenti ad altri prodotti che percorrono o meno le medesime linee.

Per quanto esplicitato, la scrivente chiede un urgente incontro per esaminare congiuntamente l'iniziativa al fine di renderla uniforme sui treni passeggeri di codesta Società.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE