



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Prot. 122/SG/OR.S.A. Ferrovie

Roma, 01 Settembre 2016

Spett.le

AUTORITA' di REGOLAZIONE dei TRASPORTI

Invio tramite mail pec: pec@pec.autorita-trasporti.it

Oggetto: "Input sulle modalità di regolazione più idonee per garantire l'economicità e l'efficienza gestionale dei servizi di manovra ferroviaria" - Allegato B) alla Delibera 93/2016.-

La scrivente Organizzazione Sindacale,

preso atto

1. della Delibera n°30/2016 di codesta Spettabile Autorità di Regolazione dei Trasporti, con la quale si è definito l'ambito di applicabilità della misura 11.6.2 di cui all'Allegato alla Delibera n.70/2014 ai soli impianti in regime di Gestore Unico nei quali l'attività di manovra si svolge interamente su aree di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
2. della successiva Delibera n.93/2016 con la quale codesta ART lancia una "Call for input" sulle modalità di regolazione più idonee per garantire l'economicità e l'efficienza gestionale dei servizi di manovra ferroviaria negli Impianti diversi da quelli di cui al precedente punto 1.,

con la presente intende osservare quanto segue:

- a) le attività di manovra, anche e soprattutto nelle aree interportuali, sono caratterizzate da una significativa complessità e connotate da un rischio lavorativo non secondario, come dimostrato dal numero di incidenti (in qualche caso anche mortali) che hanno interessato gli addetti a tale servizio in questi anni;
- b) fatta salva l'autonomia organizzativa di ogni azienda, l'efficienza produttiva, il contenimento dei costi e la qualità dei servizi non possono prescindere dalle valutazioni legate alla sicurezza ed ai relativi costi, nonché alla diversa conformazione degli Impianti ed alla loro connessione con le zone industriali e commerciali a questi raccordate;
- c) l'affidamento dei servizi di manovra sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, come da schema – tipo di contratto definito dalla misura 11.6.1 della citata Delibera 70/2014, non tiene a nostro parere conto degli aspetti di sicurezza ed antinfortunistici più sopra ricordati, limitandosi a sottolineare la necessità di ".... procedure

di accesso eque e non discriminatorie a tutte le Imprese ferroviarie richiedenti ...”, di “...elencazione dei servizi offerti...” e di un “...sistema di monitoraggio sulla qualità dei servizi erogati...”.

OR.S.A. – Ferrovie, Organizzazione Sindacale rappresentativa nel settore ferroviario, ribadisce la necessità di considerare centrali gli aspetti legati alla sicurezza ferroviaria e ritiene, pertanto, che i bandi di gara ad evidenza pubblica debbano contenere norme che garantiscano la piena aderenza alle disposizioni di cui all’Istruzione per il Servizio dei Manovratori in uso sull’infrastruttura ferroviaria nazionale (I.S.M.) con particolare riferimento alle attività legate a raccordi, punti specifici, invasi ed all’antinfortunistica. Oltre a ciò vanno ribaditi gli obblighi aziendali in fatto di formazione (abilitazioni specifiche per i mezzi utilizzati) ed informazione (caratteristiche tecniche, orografiche e strutturali degli Impianti).

Quanto sopra, convinti che il livello di concorrenza in questo settore debba essere contemperato con le necessità di garantire agli operatori adeguati standard di sicurezza. Sicurezza che si sostanzia, anche, con una forza lavoro proporzionata ai volumi di traffico ed alla quantità delle attività di manovra, specificatamente quelle ritenute complesse come la composizione/scomposizione dei convogli.

Distinti saluti.-

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

