



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Negoziato rinnovo Contratto Aziendale del Gruppo Ferrovie dello Stato

Nella mattinata odierna si è svolto il previsto incontro sul rinnovo del Contratto Aziendale del Gruppo F.S.I., che ha avuto come oggetto la presentazione delle proposte aziendali di modifica dell'Orario di Lavoro.

In sintesi le richieste aziendali hanno interessato:

- **Disciplina Generale:**

- ✓ rivisitazione dei turni in 2^a su due distinte prestazioni giornaliere che possono prevedere anche un'articolazione con orario c.d. spezzato. In sintesi il termine di un turno non corrisponderebbe con l'inizio di quello pomeridiano, o anche potrebbe essere sovrapposto o fessurizzato. Pertanto la turnazione non avrebbe più una cadenza unica rispetto all'inizio e fine della prestazione lavorativa giornaliera. Le prestazioni potrebbero prevedere orari spezzati;
- ✓ ferie estive turnificate dal 1 giugno al 30 settembre escludendo dal primo e dall'ultimo periodo i dipendenti che hanno figli in età scolastica;
- ✓ la riduzione del riposo settimanale a 35 ore, in caso di intervento in reperibilità nel giorno libero dal servizio (sabato o domenica);

- **Disciplina Speciale Personale Mobile:**

- ✓ Orario di lavoro in 38 settimanali ore considerate come media del turno, garantendo visibilità di 3-4 mesi. Massimo 44 ore senza più la previsione del valore minimo;
- ✓ riposo settimanale - garanzia di 3538 ore. Verrebbero garantiti 8 - 10 periodi annui della durata di 60 ore che comprendono la domenica individuata come giorno di riposo settimanale;
- ✓ 30' di pausa refezione solo se il servizio è superiore alle 6 ore e comprende interamente la fascia 11.00-15.00 o la fascia 18.00 - 22.00;
- ✓ per il personale mobile Riposi Fuori Residenza il limite mensile passa da 4/5 a 7 con un massimo 30 ore;
- ✓ assegnazione della Produzione possibili variazioni da + - 10% passa a + - 20% ;
- ✓ Sezione specifica dell'Orario di Lavoro il servizio Freccia Bianca passa dalla sezione SP3 alla sezione SP1;
- ✓ Trasporto Regionale il limite condotta effettiva passa a 6 ore; servizi dalle 4.30 viene programmato a doppio agente solo il primo treno, mentre i successivi MEC 1 – MEC 4;
- ✓ Trasporto Universale: Modulo di scorta solo il Capo Treno sino a 8 vetture;

- **Settore Manutenzione Infrastrutture Rete Ferroviaria Italiana:**

- ✓ Manutenzione Infrastrutture - possibilità di turni avvicendati come previsti al primo punto della presente informativa;
- ✓ esigibilità di 5 notte tra due riposi previa comunicazione alle strutture competenti;
- ✓ servizi notturni programmabili dal lunedì alla domenica, il riposo settimanale può essere individuato in un giorno .

A seguito della presentazione è seguita una breve discussione durante la quale la nostra delegazione congiuntamente alle altre OO.SS. ha espresso un giudizio decisamente negativo sulle proposte aziendali. Richieste che peraltro non trovano alcun fondamento in quanto la situazione economica dei relativi rami produttivi è economicamente solida, così come dimostrano i dati di bilancio recentemente pubblicati.

La riunione si è conclusa con la richiesta sindacale unitaria di ritiro della proposta aziendale.

Domani la trattativa proseguirà sul rinnovo del CCNL della Mobilità Area Attività Ferroviarie alle ore 10.00 presso la sede di Confindustria.

Roma, 19 aprile 2016