



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Informativa riunione con la Società R.F.I. del 9 maggio 2016

Ieri 9 maggio 2016 si è svolta la riunione con R.F.I. S.p.A., chiesta dalle Organizzazioni Sindacali al fine di risolvere diverse problematiche insistenti nell'organizzazione del lavoro della Manutenzione Infrastruttura, del Movimento nonché per discutere rispetto a nuove procedure introdotte dalla Società che incidono in maniera negativa sulle buste paga dei lavoratori.

In apertura del confronto la Società ha illustrato la dinamica dello scampato incidente dello scorso 3 maggio nella Località di Tollo, sulla direttrice adriatica.

Dai primi accertamenti la Società ha confermato il perfetto funzionamento degli impianti, ipotizzando delle irregolarità nella gestione operativa di un guasto in corso in quel momento, su quel tratto di linea.

R.F.I. ha riferito di contatti con A.N.S.F. per l'analisi dell'accaduto e per cercare nuove soluzioni al fine di mitigare eventuali errori umani. Tuttavia allo stato attuale non esistono sistemi che possano escludere completamente l'errore causato dagli operatori, poiché è il manutentore il soggetto costituente dei sistemi di sicurezza.

Le possibili soluzioni "tampone" annunciate sono: dividere nelle cabine e nelle sale i relè dei binari pari da quelli dispari, ovvero segnalare con colori diversi gli anzidetti dispositivi. E' stato ipotizzato anche il superamento dell'attuale sistema meccanico (relé) con un sistema più evoluto quale l'ACC.

Tra gli scambi intercorsi al tavolo di trattativa vi è anche la condivisione del principio che la necessaria indagine dovrà avere come scopo principale quello di capire cosa è accaduto e non la ricerca del colpevole.

In serata R.F.I. ha emanato un comunicato sulla vicenda, che si allega alla presente informativa.

La riunione è proseguita affrontando gli altri argomenti previsti:

- Rispetto all'applicazione dell'accordo nazionale sulla microstruttura dell'8 luglio scorso, le OO.SS. hanno evidenziato il mancato completamento delle previste assunzioni di personale, che tra l'altro sono una prima tranche delle reali necessità organizzative dell'Impresa.
- La riorganizzazione è parzialmente accompagnata dalla copertura delle posizioni di responsabilità (quadri) previste dall'accordo. Resistono ancora diversi incarichi ad interim nei reparti di esercizio.
- Le Organizzazioni sindacali hanno contestato provvedimenti aziendali che non attengono la riorganizzazione in atto, tesi a sottrarre competenze dalle buste paga dei lavoratori, in ordine a: indennità di trasferta e indennità di chiamata in reperibilità.
- Le OO.SS. hanno infine chiesto conto della moltitudine di riposi lavorati (R.I.) ancora non compensati dalla Società, così come previsto dal vigente C.C.N.L.

La Società prendendo atto di quanto sopra riportato, ha proposto degli incontri specifici per approfondire/sanare gli argomenti trattati. Pertanto a breve seguiranno ulteriori incontri.

Roma, 10 maggio 2016



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

Direzione Personale e Organizzazione
Direzione Produzione
Il Direttore

Segreterie nazionali:
FILT/CGIL
FIT/CISL
ULTRASPORTI
UGL TAF
FAST Ferrovie
OrSA Ferrovie

Loro Sedi

Oggetto: informativa

Nel corso dell'incontro odierno la scrivente Società, a riscontro della richiesta avanzata dalle Segreterie nazionali in indirizzo con nota del 6 maggio 2016 (prot. Let. uni31/16), ha fornito un'ampia e dettagliata informativa circa gli eventi verificatisi sulla Direttrice Adriatica il 3 maggio u.s. e che hanno interessato i treni IC 612 e Freccia Bianca 9824.

Nel merito, è stato chiarito che dai primi accertamenti è emerso il corretto funzionamento degli apparati posti a presidio della sicurezza dell'esercizio ferroviario, mentre restano da approfondire alcuni aspetti connessi alla gestione operativa degli eventi di cui trattasi e, a tal fine, è stata istituita un'apposita commissione d'inchiesta composta da esperti aziendali.

Cordiali saluti.

Umberto Lebruto

