



**OR.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

## **INFORMATIVA INCONTRO DPLH DEL 13 GENNAIO**

In data odierna si è svolto, con la modalità dei tavoli separati, un incontro tra la Segreteria Generale ORSA Ferrovie ed i responsabili DPLH dei prodotti Frecciarossa, Frecciargento, Frecciabianca e Servizio Universale, nel corso del quale sono stati illustrati i nuovi perimetri degli impianti equipaggi DPLH.

A seguito della sostituzione dei materiali E414 con ETR460 sulla Tirrenica Nord, l'Impianto Bordo FB di Pisa -a partire dal 31 gennaio 2016- verrà assorbito da Frecciargento, senza alcuna ricaduta occupazionale. Contestualmente avverrà il passaggio di 10 unità del settore Macchina dall'IESU Pisa ad un nuovo presidio Frecciargento.

Alla stessa data avverrà la chiusura del presidio Frecciabianca di Roma con conseguente ricollocazione dei 15 macchinisti, attualmente in forza presso gli impianti FR, FA e SU della stessa sede.

La sostituzione degli attuali materiali sulla Trasversale Nord con ETR500 comporterà il passaggio di una parte del personale dell'Impianto Frecciabianca di Venezia all'impianto Frecciarossa e l'istituzione di un nuovo presidio Frecciarossa a Torino.

L'incremento di produzione del prodotto Frecciarossa a partire dal cambio orario estivo determinerà apporti pari a 28 assunzioni nel corso del 2016 su base nazionale. Abbiamo inoltre chiesto informazioni circa la manutenzione rotabili dei vari brand della divisione, ottenendo garanzie sulla salvaguardia dei livelli occupazionali. In particolare per quanto concerne l'officina di Lecce Surbo è stato garantito il riequilibrio delle lavorazioni cedute a mezzo di reinternalizzazione manutentiva e di interventi di manutenzione sui materiali completi (a regime 5 materiali) includendo i locomotori. Per quanto riguarda i Servizi universali saranno attivati i processi di riassetto manutentivo per alcuni materiali (da Sicilia a Lombardia) fermo restando la salvaguardia delle posizioni lavorative tramite passaggio a DPR. In questo brand si prevedono circa un quindicina di assunzioni.

La sostituzione dei materiali dei treni internazionali con Etr 610 comporta la necessità di passaggi di personale dal Servizio Universale a Frecciargento, l'impianto Bordo di Domodossola SU passa interamente a Frecciargento, contestualmente -a seguito di Manifestazione di Interesse- verranno trasferiti da SU a FA, sede su sede, ulteriori 20 CT dell'Impianto di Milano e 8 dell'impianto di Bologna; inoltre 25 macchinisti dell'impianto di Milano SU passeranno a FA e 5 di FB passeranno a FR.

Le stime di fabbisogno a seguito della riorganizzazione del prodotto Frecciabianca determineranno 5 nuove assunzioni presso l'impianto bordo di Lecce.

Il Responsabile SU ha confermato l'attuale geografia degli impianti equipaggi, informando questa Segreteria della necessità di procedere a nuove assunzioni nel corso del 2016 al fine di ripianare le mancanze degli impianti in maggiore carenza. L'acquisizione delle vetture 901 provenienti da Frecciabianca determinerà un rinnovo del parco vetture cityday con la progressiva dismissione delle vetture Z1 attualmente in circolazione.

Al termine dell'incontro si è fortemente ribadita la necessità di istituire un tavolo tecnico al fine di risolvere gli enormi problemi di logistica dei turni del personale mobile, così da stilare un elenco di priorità di intervento. L'azienda ha confermato la disponibilità all'apertura del tavolo e provvederà in tempi brevi a calendarizzare un incontro specifico. Nel corso della stessa giornata questa Segreteria Nazionale ha ricevuto conferma della proroga da parte del MIT del contratto di Servizio Universale per tutto l'anno 2016 con intenzione a procedere per affido diretto per il quinquennio 2017/2021 in attesa di porre a gare il servizio stesso.



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE