



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 2 Febbraio 2016

Prot. 23/SG/OR.S.A. Ferrovie

Presidente del Consiglio dei Ministri

On. Matteo Renzi

usg@mailbox.governo.it

Ministero del Lavoro e Politiche Sociali

Ministro Giulio Poletti

gabinettoministro@pec.lavoro.gov.it

Ministro delle Infrastrutture e Trasporti

On. Graziano Delrio

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Commissione di Garanzia sugli Scioperi

segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

Osservatorio sui conflitti sindacali

Osservat.sindacale@mit.gov.it

Alla Direzione della I.F.

Compagnia Ferroviaria Italiana

Via Salaria, 226 – 00198 Roma

Oggetto: dichiarazione di sciopero

La scrivente Organizzazione Sindacale:

- In data 30 ottobre 2015 con prot. 154 sulla base dell'elevato indice di rappresentatività nell'impresa, ha richiesto l'avvio di un percorso relazionale;
- In data 17 dicembre 2015 con prot. 181, ha richiesto un incontro urgente sulle problematiche dell'orario di lavoro del personale Mobile di CFI, in particolare sul: superamento dell'orario di lavoro giornaliero; programmazione del riposo settimanale; abilitazioni del personale di accompagnamento; contabilizzazione e regolare pagamento delle spettanze economiche al personale; programmazione ferie; pagamento delle ore di straordinario effettuate nel mese precedente o recupero con riposi compensativi. Contestualmente si provvedeva a nominale le RSA di cui all'Art. 19 della Legge 300/70. A fronte di tale richiesta l'impresa Ferroviaria CFI, ha risposto in data 30 dicembre 2015, argomentando che *“sulla base di una corretta lettura dei riferimenti normativi e*



giurisprudenziali da Voi richiamati, non può essere riconosciuta alla Vostra Organizzazione Sindacale alcuna rappresentanza aziendale né titolarità di diritti e prerogative sindacali, in quanto l'OR.S.A. non è sottoscrittrice del CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione, correttamente applicato dalla scrivente ai propri dipendenti e, comunque, non risulta avere mai partecipato ad alcuna forma di sua negoziazione". Non dando seguito a nessun incontro con le RSA per affrontare le problematiche esposte nella richiesta del 17 dicembre 2015;

- In data 20 gennaio 2016 si provvedeva ad attivare le procedure di raffreddamento e conciliazione, legge 146/90 art. 2 comma 2 e per quanto previsto nel CCNL applicato.

Si rileva che non essendo pervenuta nessuna convocazione da parte della I.F. CFI, in adempimento a quanto stabilito all'art. 2 lettera B comma 3, della **REGOLAMENTAZIONE PROVVISORIA DELLE PRESTAZIONI INDISPENSABILI, DELLE PROCEDURE DI RAFFREDDAMENTO E DI CONCILIAZIONE E DELLE ALTRE MISURE INDIVIDUATE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 2, COMMA 2, DELLA LEGGE N. 146 DEL 1990, E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI, RELATIVA AL SERVIZIO DEL TRASPORTO MERCI SU ROTAIA, stabilisce che** : *"In caso di mancata convocazione del soggetto collettivo nel termine di 5 giorni dalla richiesta, le procedure si intendono comunque esperite."***con esito Negativo.**

Per quanto sopra, richiesto il calendario degli scioperi del settore, la scrivente O.S. proclama una prima azione di sciopero, così articolato: 2 ore dalle 13:00 alle 15:00 del 15 Febbraio 2016, di tutto il personale mobile.

Verranno successivamente comunicate le norme Tecniche.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle





OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 02 febbraio 2016

Prot. 24/S.G./OR.S.A. Ferrovie

Presidente del Consiglio dei Ministri

On. Matteo Renzi

usg@mailbox.governo.it

Ministero del Lavoro e Politiche Sociali

Ministro Giulio Poletti

gabinettoministro@pec.lavoro.gov.it

Ministro delle Infrastrutture e Trasporti

On. Graziano Delrio

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Commissione di Garanzia sugli Scioperi

segreteria@pec.commissione garanziasciopero.it

Osservatorio sui conflitti sindacali

Osservat.sindacale@mit.gov.it

Alla Direzione della I.F.

Compagnia Ferroviaria Italiana

Via Salaria, 226 – 00198 Roma

Oggetto: Norme tecniche sciopero nazionale dalle ore 13.00 alle ore 15:00 del 15 Febbraio 2016.

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo che la sentenza di Cassazione n 14811 del 3 giugno 2009, qualora ve ne fosse stato bisogno, ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici. Rammentando che è fatto quindi divieto di sollecitazioni dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per garantire la circolazione dei treni.

Per quanto sopra, la scrivente diffida la società in indirizzo a porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Norme Tecniche

Lo sciopero del giorno 15 febbraio 2016 dalle ore 13,00 alle ore 15.00 interessa tutto il personale Mobile (Macchinisti- Capotreni) dipendenti della Società C.F.I.

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dalla L.146/90. Tutti i dipendenti di tutti gli impianti facenti parte dei profili professionali Macchinisti e Capo Treni, partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 13,00 alle ore 15.00 del 15 febbraio 2016:

- Personale di Macchina
- Personale Capi Treno

2. NORME GENERALI

2.1. Treni in corso di viaggio

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso limitatamente alla prima stazione ferroviaria atta al ricovero del treno.

Più precisamente il personale in servizio ai treni del giorno 15 febbraio 2016 si atterrà alle seguenti norme:

L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 13,00 (comprese):

Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

1. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 14.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
2. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 14.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90) il P.d.M. e C.T. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 13,00 emettendo M.40 comunicando alla sala operativa di CFI e per conoscenza anche struttura di competenza di RFI per comunicare, la stazione ferroviaria dove abbandonerà il treno.

L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 13.01:

1. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 14.00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale in servizio fino a completa destinazione;
2. Se l'orario prescritto di arrivo è previsto oltre le ore 14.00 il personale scioperante si presenterà in servizio al termine dello sciopero.

Le norme prevedono che l'azienda ricevuta la dichiarazione di sciopero convochi nei 5 giorni successivi le parti per definire i servizi minimi da garantire.

2.2 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare l'abbandono del treno o l'impresenziamento dei locali al loro affidati, alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

3. NORME PARTICOLARI

3.1. P.d.M. e C.T.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 13.01 del 15 aprile 2016 valgono le norme previste al precedente p.to 2. Al termine della protesta, il P.d.M. e il C.T., qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio oltre il termine dello sciopero, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata. Si presenteranno nell'impianto o località dove dal turno programmato, dovevano iniziare la loro prestazione lavorativa, sarà cura dell'I.F. organizzare il trasferimento del personale presso le località diverse per la prosecuzione del servizio, qualora sia necessario. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante. Il periodo di sciopero concorre alla determinazione del limite massimo di prestazione programmabile.

P.d.M. e C.T. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori in precedenza all'ora di inizio dello sciopero.

3.2 Riserva, Riserva presenziata

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 13.01 del 15 Febbraio 2016.