



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Informativa Manutenzione Infrastrutture del 29/02/2016

Il giorno 23 febbraio si è tenuto un incontro con RFI per il proseguo del tavolo permanente della sicurezza ed accordo sulla riorganizzazione di R.F.I dell' 08 luglio 2015.

La Società, alla luce degli incontri precedenti, ha illustrato alle OO.SS. una serie di slides su progetti ed iniziative da applicare nel corso del 2016 con l'introduzione di sistemi innovativi come la scaletta per salire sull'imperiale dei locomotori ed il rilevatore di tensione. Sono stati resi noti i dati relativi al fenomeno infortunistico ed alla formazione - per quanto riguarda il consuntivo 2015 ed il pianificato per l'anno 2016.

Come OO.SS. nazionali abbiamo chiesto che i dati sugli infortuni fossero forniti in modo più dettagliato e meno generico, suddividendoli fra diurni e notturni ed ante e post prestazione. Inoltre, pur valutando positivamente l'attività legata alla formazione, compreso la media delle giornate/uomo erogate nel 2015, abbiamo evidenziato che bisogna fare in modo che la formazione raggiunga tutto il personale.

Alla luce della nuova organizzazione del settore della Manutenzione Infrastrutture, abbiamo posto dei rilievi sulla nuova procedura di "briefing" e richiesto un aggiornamento sulla nuova procedura organizzativa relativa a salute e sicurezza. Su entrambe le questioni R.F.I. ha fornito risposte evasive che necessitano un successivo aggiornamento.

La seconda parte è stata dedicata alla discussione sull'applicazione dell'accordo nazionale dell'8 luglio 2015, quale prosecuzione dell'incontro del 10 febbraio.

In merito alle questioni poste, la Società ha comunicato che il profilo dell'addetto materiali delle UM è quello di CT di livello B, che sono state avviate le procedure per inquadrare, come da accordo nazionale, il personale che svolge attività di DL/Cel e di condotta treni diagnostici e mezzi d'opera ferroviari. Risulta in fase di valutazione la tematica relativa ai verificatori presenti nelle D.T.P., mentre saranno emanate con variazioni e/o integrazioni le due nuove procedure in luogo delle D.O. 36 e 37, a seguito delle segnalazioni poste dalle OO.SS. nazionali ivi compresa la necessità di un'equa ripartizione del servizio di reperibilità per l'area Quadri.

Invece per quanto riguarda l'individuazione del secondo specialista cantieri nelle UM, la Società ha evidenziato il fatto che tale verifica sia effettuata a valle di una prima fase di rodaggio della nuova organizzazione.

Come OO.SS. nazionali abbiamo posto con evidenza il fatto che tutto il personale deve mantenere l'attuale sede di lavoro, che non vi debbano essere interpretazioni anomale nei territori anche sull'aspetto dei lettori di badge e della trasferta. Inoltre abbiamo richiesto con sollecitudine una soluzione per le U.M. di ampie dimensioni e la nascita del Controllo Produzione anche nelle Dtp di Ancona e Trieste. Su questi ultimi due punti la Società ha dato la propria disponibilità a trovare nel breve periodo una soluzione positiva.

Le parti, visti anche gli argomenti ancora inevasi ed i temi specifici da affrontare, come Officine Nazionali, Diagnostica e Terminali e Sevizi, si sono aggiornate al giorno 08 marzo, a valle dell'incontro dedicato alla Circolazione.

OR.S.A. Ferrovie