



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Comunicato stampa del 11 gennaio 2016

MALORE AL MACCHINISTA del Treno Freccia Bianca 9852 del 10.01.2016

Il treno FB 9852 di ieri domenica 10.01.2016, partito da Roma Termini con destinazione finale a Ravenna è stato soppresso nella Stazione di Falconara Marittima. La causa risiede in un malore occorso al macchinista che conduceva il treno.

Non sono ancora chiare le cause che hanno provocato il malore improvviso del “macchinista solo”, contrariamente a quanto riportato da una testata giornalistica web che rileva la presenza di due macchinisti alla guida, tuttavia qualora i fatti riferiti fossero veritieri nei particolari, si tratterebbe dell’ennesimo caso fortunato nel quale il malore si è verificato in ambito di Stazione e non in piena linea. Circostanza che ha permesso il tempestivo intervento dei sanitari di primo soccorso, contrariamente a quanto accadrebbe se l’infortunio si verificasse in piena linea, senza la possibilità di portare il treno alla prima Stazione ferroviaria accessibile ai soccorsi.

Ancora una volta tornano drammaticamente di attualità i problemi del soccorso al “macchinista solo” (unico agente in grado di guidare un treno) e delle connesse procedure di pronto intervento sanitario.

L’OR.S.A. ferrovie dall’anno 2009 ha denunciato le difficoltà di tale organizzazione del lavoro, condividendo nella formulazione del C.C.N.L. delle Attività Ferroviarie sottoscritto nel 2012 un articolato contrattuale che obbliga le parti alla soluzione di tali situazioni pericolose per la salute dei lavoratori garantendo “ *il soccorso in caso di malore del personale in tempi certi* ”.

Nonostante ciò, anche in presenza di precedenti casi di malore al personale di macchina del treno, tutte le nostre istanze di discussione e approfondimento del problema del soccorso sono state ignorate dall’Impresa Trenitalia S.p.A., così come dalle altre Aziende di Trasporto ferroviario interpellate.

Negli ultimi anni si sono verificati diversi casi di malore del macchinista e a nostro avviso molti si sono risolti con l’intervento della buona sorte, situazioni rocambolesche e fortunate che hanno evitato il peggio.

Perseverare in tale condizione, senza affrontare compiutamente il problema, significa voler colpevolmente ignorare tale condizione di rischio per la salute dei lavoratori, peraltro ripetutamente segnalata da chi rappresenta i Ferrovieri.

FINE COMUNICATO



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE